



อะไหล่แท้จากเมอร์เซเดส-เบนซ์ สำหรับการบำรุงรักษาและการสักรอ

Mercedes-Benz
The best or nothing.





A white car is driving away from the camera in a modern, brightly lit parking garage. The car is in the lower left foreground, and the background shows the structural elements of the garage, including concrete pillars and overhead lighting. The car's taillights are illuminated, and its license plate is visible. The overall scene is clean and professional, suggesting a high-quality environment.

พันธมิตรที่คุ้มค่า

อะไหล่แท้จากเมอร์เซเดส-เบนซ์ ช่วยให้ขั้นตอนการบำรุงรักษาและซ่อมแซมรถยนต์ของคุณมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น อีกทั้งยังเพิ่มความมั่นใจและความพึงพอใจของลูกค้าได้อีกด้วย

- ให้คุณได้รับสิทธิประโยชน์จากการเข้าถึงอะไหล่แท้เมอร์เซเดส-เบนซ์ที่หลากหลายได้อย่างรวดเร็วและง่ายดาย
- ชื่อที่ผู้จำหน่ายเมอร์เซเดส-เบนซ์ขออย่างเป็นทางการ เราพยายามอย่างเต็มที่เพื่อให้คุณมั่นใจว่าได้รับอะไหล่ที่ถูกต้องอย่างรวดเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้ เรามั่นใจในประสิทธิภาพด้วยการมีอะไหล่เตรียมไว้พร้อมเสมอและมีเครือข่ายโลจิสติกส์ที่กว้างขวางครอบคลุมทั่วโลก
- ผู้เชี่ยวชาญด้านอะไหล่ที่ได้รับการรับรองของเรามีความรู้ความชำนาญเพื่อให้คุณมั่นใจได้ว่าสามารถติดตั้งอะไหล่เข้ากับรถได้ตามมาตรฐานของผู้ผลิตโดยปราศจากปัญหาใด ๆ
- เพราะของดีไม่จำเป็นต้องแพง เข้าร่วมโครงการและติดตามแคมเปญส่งเสริมการขายที่น่าสนใจของเราได้แล้ววันนี้

อะไหล่แท้จากเมอร์เซเดส-เบนซ์ ตัวเลือกชั้นยอด

หากเป็นเรื่องของการซ่อมแซมส่วนที่สึกหรอและการบำรุงรักษารถยนต์แล้วนั้น อะไหล่แท้จากเมอร์เซเดส-เบนซ์ มีคุณภาพโดดเด่น ผ่านการพิสูจน์ด้านความปลอดภัยและมีความน่าเชื่อถือ อะไหล่แท้จากเมอร์เซเดส-เบนซ์ มีขนาดที่พอดีจึงทำการติดตั้งได้อย่างรวดเร็วและมั่นใจได้ว่าจะทำงานร่วมกับชิ้นส่วนประกอบอื่นๆ ในรถยนต์ ได้อย่างสมบูรณ์แบบ การใช้อะไหล่แท้จากเมอร์เซเดส-เบนซ์ จึงช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานของคุณได้อย่างมาก

ยิ่งไปกว่านั้น อะไหล่แท้จากเมอร์เซเดส-เบนซ์ ยังเป็นตัวเลือกอันดับหนึ่งเสมอเมื่อพิจารณาถึงการควบคุมรถยนต์ ความสบายในการขับขี่ มูลค่าของตัวรถ และความคุ้มค่าทางการเงิน ซึ่งทั้งหมดนี้จะส่งผลให้ลูกค้าเกิดความพึงพอใจ เป็นอย่างสูง





สารบัญ

			การเปรียบเทียบกับคู่แข่ง: ไล้กรองน้ำมันเครื่อง	10
			การเปรียบเทียบกับคู่แข่ง: ไล้กรองอากาศเครื่องยนต์	12
พันธมิตรที่คุ้มค่า	3		ไล้กรองอากาศแอร์	14
อะไหล่แท้จากเมอร์เซเดส-เบนซ์	4		การเปรียบเทียบกับคู่แข่ง: ไล้กรองอากาศแอร์	16
ไล้กรองเครื่องยนต์	9		เบรก	18

การเปรียบเทียบกับคู่แข่ง: พ้าเบรกและจานเบรก	22
ชิ้นส่วนระบบกันสะเทือน	24
การเปรียบเทียบกับคู่แข่ง: โช้ค	28
เครื่องยนต์	30
การเปรียบเทียบกับคู่แข่ง: แบตเตอรี่สตาร์ทเตอร์ (เทคโนโลยี AGM)	34

การเปรียบเทียบกับคู่แข่ง: หัวเทียน	36
ที่ปิดน้ำฝนและหลอดไฟ	39
การเปรียบเทียบกับคู่แข่ง: ที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลม	40
อะไหล่แท้ Reman	42



ไส้กรองเครื่องยนต์

คุณภาพระดับผู้ผลิตเพื่อประสิทธิภาพที่ดีและอายุการใช้งานที่ยาวนานยิ่งขึ้น

ผลิตภัณฑ์	ประโยชน์สำหรับลูกค้าของคุณ	ประโยชน์สำหรับคุณ	เคล็ดลับที่ใช้ได้จริง
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง อายุการใช้งานยาวนาน พร้อมประสิทธิภาพสูงสุด	 • อัตราส่วนประสิทธิภาพการกรองและความสามารถในการกักเก็บสิ่งปนเปื้อนที่เหมาะสม • น้ำมันที่ผ่านการกรองอย่างละเอียดแล้วเท่านั้นที่จะทำให้ไส้กรองน้ำมันได้ยาวนานจนถึงรอบการเช็กระยะในครั้งต่อไป • ป้องกันการสึกหรอก่อนเวลาอันควรและความเสียหายที่ส่งผลต่อระบบหัวฉีดและเครื่องยนต์	• ใส่เข้ากันได้อย่างพอดี ให้คุณมั่นใจได้ว่าจะไม่เกิดการรั่วไหล อีกทั้งยังติดตั้งได้อย่างง่ายดาย • ผลิตภัณฑ์นี้มาพร้อมกับแหวนซีล • ไส้กรองแท่งมีเครื่องหมายช่วยในการติดตั้งอย่างถูกวิธี	• เส้นใยสังเคราะห์แท้ใช้กับเครื่องยนต์เบนซิน V6 และ V8 เนื่องจากทนทานต่อแรงดันที่สูงกว่าในเครื่องยนต์เหล่านี้ได้
ไส้กรองอากาศ สมรรถนะสูงและมีอัตราการบริโภค น้ำมันเชื้อเพลิงต่ำด้วยการกรอง อันยอดเยี่ยมและอัตราการซึมผ่านอากาศที่สูง	 • กรองได้แม้กระทั่งอนุภาคขนาดเล็กที่สุดโดยไม่อุดตันก่อนเวลาอันควร • มีความสามารถในการกักเก็บสิ่งปนเปื้อนสูง จึงมั่นใจในประสิทธิภาพการกรองขั้นสูงสุดได้จนกว่าจะถึงรอบการเปลี่ยนไส้กรองครั้งต่อไป	• ไส้กรองทุกตัวถูกปรับแต่งมาให้เข้ากับพื้นที่ติดตั้งในรถยนต์ได้อย่างแม่นยำ • ติดตั้งง่ายเพราะขนาดพอดีและมีความเสถียร	• กระดาษกรองมีคุณสมบัติไม่ติดไฟ จึงไม่มีความเสี่ยงที่จะเกิดเพลิงไหม้ในห้องเครื่อง • การกรองที่ไม่เพียงพอต่อความต้องการอาจทำให้เซ็นเซอร์วัดมวลอากาศ (HFM) เสียหาย ซึ่งจะส่งผลให้สิ้นเปลืองเชื้อเพลิงมากยิ่งขึ้น
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง ป้องกันการปนเปื้อนในระบบหัวฉีด น้ำมันเชื้อเพลิงของรถยนต์ ได้อย่างยอดเยี่ยม	 • มั่นใจได้กับการทำงานของไส้กรองแม้ในสภาวะที่อุณหภูมิภายนอกต่ำเพราะมีฟังก์ชันแยกน้ำและจับส่วนทำความร้อนออกจากกัน (ขึ้นอยู่กับแต่ละรุ่น)	• ไส้กรองสวมได้พอดีจึงติดตั้งได้อย่างง่ายดายและถูกต้อง • มีการกำหนดตำแหน่งติดตั้งสายน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อให้ง่ายต่อการติดตั้งได้มาตรฐาน	• ไส้กรองเชื้อเพลิงที่ทำงานได้ไม่ดีจะทำให้กำลังเครื่องยนต์ลดลงและการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงสูงขึ้น



ผลิตภัณฑ์ที่มีสัญลักษณ์นี้จะถูกนำมาเปรียบเทียบกับผลิตภัณฑ์ของคู่แข่ง คุณสามารถดูผลการทดสอบที่คัดสรรมาได้ในหน้าถัดไป

การเปรียบเทียบกับคู่แข่ง: ไส้กรองน้ำมันเครื่อง

อะไหล่แท้กับอะไหล่เลียนแบบ

เครื่องยนต์สันดาปต้องการการหล่อลื่นชั้นเลิศเพื่อการทำงานที่ราบรื่น หากน้ำมันที่ไม่ผ่านการกรองไหลเข้าสู่เครื่องยนต์ อาจทำให้เกิดการสึกหรอของชิ้นส่วนต่างๆ ในเครื่องยนต์อาจเกิดการสึกหรอในระดับที่สูงขึ้น และในกรณีที่ร้ายแรงที่สุดอาจถึงขั้นสร้างความเสียหายต่อเครื่องยนต์ อย่างไรก็ตาม เมื่อเทียบกับไส้กรองน้ำมันของผู้ผลิตรายอื่นๆ และของเลียนแบบแล้ว ความแตกต่างหลักๆ อาจไม่ปรากฏชัดเจนให้เห็นได้ในทันที แต่การทดสอบผลิตภัณฑ์สามารถเผยให้เห็นถึงความแตกต่างที่สำคัญในแง่ของคุณภาพ ผลการทดสอบล่าสุดจากสถาบันทดสอบอิสระ IFTS - Institut de la Filtration et des Techniques Séparatives (บริการทดสอบไส้กรองนานาชาติ) ในประเทศฝรั่งเศสแสดงให้เห็นข้อได้เปรียบในการใช้อะไหล่แท้จากเมอร์เซเดส-เบนซ์ การทดสอบนี้เกิดขึ้นในนามของบริษัท Daimler AG โดยเป็นการเปรียบเทียบไส้กรองน้ำมันเครื่องเมอร์เซเดส-เบนซ์ของแท้สำหรับเครื่องยนต์เบนซินและดีเซลกับผลิตภัณฑ์คู่แข่งที่สำคัญสามราย และทำการทดสอบตั้งแต่วันที่ 23 พฤศจิกายน 2558 - 24 มกราคม 2559 โดยเน้นหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้สำหรับไส้กรองน้ำมันเพื่อให้สามารถทำงานได้อย่างปลอดภัยและน่าเชื่อถือ

ความทนทาน

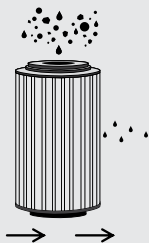
- คุณภาพในการผลิต
- ความต้านทานแรงดัน

ความสามารถในการกรอง

- ความสามารถในการกักเก็บสิ่งปนเปื้อน
- ความสามารถในการแยก

คุณภาพในการผลิต การทดสอบที่เรียกว่าการทดสอบจุดเกิดฟองจะทำให้เห็นว่ากระดาศไส้กรองได้รับการผลิตมาด้วยความละเอียดและสม่ำเสมอ ยิ่งไปกว่านั้นคือจะทำให้ตรวจพบข้อบกพร่องที่อาจพบได้ในตัวกรองชั้นในอีกด้วย ซึ่งไส้กรองน้ำมันเครื่องแท้จากเมอร์เซเดส-เบนซ์ให้ผลลัพธ์ที่ดีที่สุดในการทดสอบครั้งนี้ เนื่องจากใช้วัสดุคุณภาพสูงและรูบนแผ่นกรองมีขนาดเท่าๆ กัน ทำให้สามารถป้องกันการซึมผ่านของของเหลวได้สูง จึงมีความเสี่ยงต่ำมากที่น้ำมันไม่ผ่านการกรองจะเล็ดรอดเข้าไปถึงเครื่องยนต์ ส่วนผลิตภัณฑ์คู่แข่งและของเลียนแบบ พบว่ามีคุณภาพในการผลิตที่ต่ำกว่า และในบางกรณีก็ก่อให้เกิดการรั่วไหลอีกด้วย

ความต้านทานแรงดัน ความต้านทานแรงดันของไส้กรองน้ำมันเครื่องจะวัดด้วยการทดสอบแรงดันการยุบตัว/ระเบิด แรงดันน้ำมันในเครื่องยนต์จะทำให้เกิดแรงดันที่แตกต่างกันระหว่างช่วงที่น้ำมันเข้าและออกจากไส้กรอง หากไส้กรองไม่สามารถทนต่อแรงดันนี้และเกิดการยุบตัว น้ำมันที่ไม่ผ่านการกรองจะสามารถเล็ดรอดเข้าสู่เครื่องยนต์ได้ ไส้กรองน้ำมันเครื่องแท้จากเมอร์เซเดส-เบนซ์สามารถรับมือกับแรงดันที่แตกต่างกันมากได้อย่างไม่มีปัญหา แต่ผลิตภัณฑ์คู่แข่งเกิดการเสียรูปและการติดขัดตามรอยพับในบางกรณี ส่วนการเปรียบเทียบผลิตภัณฑ์สำหรับเครื่องยนต์ดีเซล พบว่าการรั่วไหลในบางกรณีซึ่งจะทำให้ น้ำมันที่ไม่ผ่านการกรองเล็ดรอดเข้าสู่ห้องเครื่องยนต์



การหล่อลื่นเครื่องยนต์ขั้นสูงสุด

ไส้กรองน้ำมันเครื่องเป็นสิ่งที่จำเป็นต่อ:

- การเพิ่มประสิทธิภาพเครื่องยนต์ในระดับสูงสุด จากการหล่อลื่นเครื่องยนต์ขั้นสูงสุด
- การรักษามูลค่าของรถยนต์ เนื่องจากช่วยลดการสึกหรอของเครื่องยนต์
- มั่นใจได้ว่าใช้งานได้นานจนครบรอบการบำรุงรักษา



ผลการทดสอบความต้านทานแรงดันของไส้กรองน้ำมันเครื่องสำหรับเครื่องยนต์เบนซิน



อะไหล่แท้จากเมอร์เซเดส-เบนซ์:
ผ่านการทดสอบ



ผลิตภัณฑ์คู่แข่ง: ผ่านการทดสอบ
แต่มีดกขาวแตก



ผลิตภัณฑ์คู่แข่ง: ไม่ผ่านการทดสอบ
รอยฉีกเสียหายอย่างมาก

ความสามารถในการกักเก็บสิ่งปนเปื้อน อายุการใช้งานและความคุ้มค่าของไส้กรองน้ำมันเครื่องจะขึ้นอยู่กับปริมาณของสิ่งปนเปื้อนที่ไส้กรองสามารถดักจับไว้ได้ หากไส้กรองน้ำมันเต็ม ปลายพาสวาล์วจะเปิดขึ้นโดยอัตโนมัติเพื่อให้ น้ำมันไหลผ่านเครื่องยนต์ได้ในปริมาณที่เหมาะสม แต่น้ำมันดังกล่าวจะไม่ผ่านการกรอง หากต้องการหลีกเลี่ยงสถานะเช่นนี้ ไส้กรองจะต้องมีความสามารถในการกักเก็บสิ่งปนเปื้อนสูงที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ การทดสอบนี้มีเพื่อค้นหาว่าไส้กรองของผู้ผลิตแต่ละรายจะมีความสามารถในการกักเก็บมากน้อยเพียงใด ผลการทดสอบในเครื่องยนต์เบนซินแสดงให้เห็นว่า: ไส้กรองน้ำมันเครื่องจากเมอร์เซเดส-เบนซ์ มีอายุการใช้งานคาดเฉลี่ยยาวนานกว่าผลิตภัณฑ์คู่แข่งหรือของเลียนแบบถึง 86% แม้กระทั่งกับเครื่องยนต์ดีเซล ไส้กรองน้ำมันเครื่องเมอร์เซเดส-เบนซ์ ยังมีอายุการใช้งานยาวนานกว่าผลิตภัณฑ์คู่แข่งหรือของเลียนแบบถึง 48%

ความสามารถในการแยก การทดสอบนี้จะดูที่ขนาดของอนุภาคที่ถูกแยกออกมาจากน้ำมันเครื่องและสาคิดว่า ไส้กรองน้ำมันเครื่องมีความละเอียดมากน้อยเพียงใด ยิ่งอนุภาคมีขนาดเล็กมากเท่าใด กระดาษไส้กรองจะต้องละเอียดและคุณภาพดีมากขึ้นเท่านั้น ซึ่งเท่ากับว่าจะสิ่งปนเปื้อนเข้าสู่เครื่องยนต์ได้น้อยลงเช่นกัน และในด้านนี้ ไส้กรองน้ำมันเครื่องแท้จากเมอร์เซเดส-เบนซ์ ก็ได้พิสูจน์ให้เห็นถึงผลลัพธ์อันยอดเยี่ยมของความสามารถในการแยกเมื่อเปรียบเทียบกับคู่แข่งและของเลียนแบบ

ผลการทดสอบความต้านทานแรงดันของไส้กรองน้ำมันสำหรับเครื่องยนต์ดีเซล



อะไหล่แท้จากเมอร์เซเดส-เบนซ์:
ผ่านการทดสอบ



ผลิตภัณฑ์คู่แข่ง: ไม่ผ่านการทดสอบ
ไส้กรองเสียหายเนื่องจากฝาครอบปลายหลุด



ผลิตภัณฑ์คู่แข่ง: ไม่ผ่านการทดสอบ
รอยฉีกเสียหายอย่างมาก

ข้อดีของไส้กรองน้ำมันเครื่องแท้จากเมอร์เซเดส-เบนซ์:

- + ตัวกรองชั้นกลางคุณภาพสูงและมีคุณภาพในการผลิตสูง
- + ความสามารถในการกักเก็บสิ่งปนเปื้อนสูงและประสิทธิภาพในการกรองสูงกว่าค่าเฉลี่ย
- + ป้องกันการสึกหรอของเครื่องยนต์ได้ในระดับสูงสุด
- + ความเสถียรในการสตาร์ทเครื่องยนต์ในสภาวะต่างไปจากปกติ เช่น การสตาร์ทขณะเครื่องยนต์มีอุณหภูมิเย็น
- + ตัวกรองชั้นกลางทนทานต่อการแตกกร้าวได้สูง
- + รักษาประสิทธิภาพของเครื่องยนต์ได้ในระดับสูงสุดจนครบรอบระยะเวลาในการเปลี่ยนชิ้นส่วน
- + รับประกันความทนทานตลอดระยะเวลาการเปลี่ยนชิ้นส่วน

การเปรียบเทียบกับคู่แข่ง: ไส้กรองอากาศเครื่องยนต์

อะไหล่แท้กับอะไหล่เลียนแบบ

ในการเปรียบเทียบไส้กรองอากาศเครื่องยนต์ เราได้นำไส้กรองแท้จากเมอร์เซเดส-เบนซ์ ไปทดสอบเทียบกับผลิตภัณฑ์ของคู่แข่งและของเลียนแบบ และการเปรียบเทียบดังกล่าวกระทำโดยสถาบันทดสอบอิสระ fiatic Filter & Aerosol Technologie GmbH ในนามของบริษัท Daimler AG และทำการทดสอบตั้งแต่วันที่ 27 ตุลาคม - 6 ธันวาคม 2558

การเปรียบเทียบโดยตรงนี้แสดงให้เห็นถึงความแตกต่างด้านคุณภาพอย่างชัดเจน ซึ่งอาจก่อให้เกิดความเสี่ยงในด้านความปลอดภัยมากพอสมควร โดยเฉพาะอย่างยิ่งในกรณีที่เป็นการของเลียนแบบ ต่อไปนี้เป็นข้อความที่คัดลอกมาจากบททดสอบ: ความสามารถในการกรองและการทดสอบความต้านทานเปรียบเทียบระหว่างไส้กรองอากาศเครื่องยนต์แท้จากเมอร์เซเดส-เบนซ์ และของเลียนแบบ

ความสามารถในการกรอง

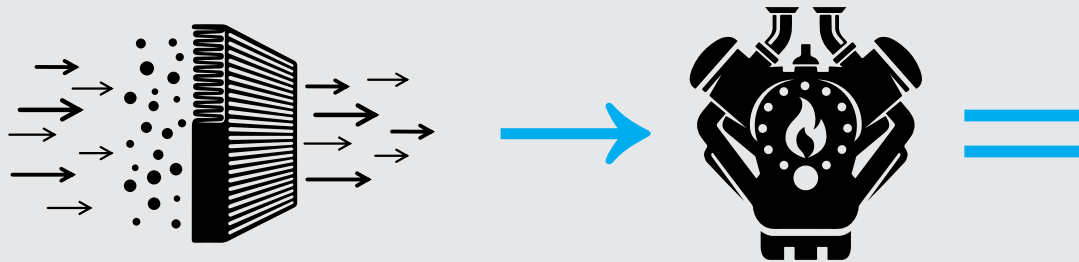
- ความสามารถในการแยกอนุภาค
- ความสามารถในการกักเก็บสิ่งปนเปื้อน
- การสูญเสียแรงดัน

ความทนทาน

- คุณสมบัติการติดไฟ
- ความทนทานต่อน้ำ

การทดสอบความสามารถในการกรอง ความสามารถในการแยกอนุภาคจะถูกทดสอบระหว่างทำการทดสอบความสามารถในการแยกไส้กรองอากาศเครื่องยนต์เบนซิน ของเลียนแบบสามารถกรองอนุภาคได้น้อยกว่าไส้กรองอากาศเครื่องยนต์เบนซินแท้จากเมอร์เซเดส-เบนซ์ ถึง 71% และมีความสามารถในการแยกอนุภาคอยู่ที่ 47% ด้วยเหตุนี้จึงทำให้ไส้กรองอากาศเครื่องยนต์เบนซินจากเมอร์เซเดส-เบนซ์ กลายเป็นผลิตภัณฑ์ที่ดีที่สุดในการทดสอบนี้

ยิ่งไปกว่านั้น เราได้ทำการทดสอบความสามารถในการกักเก็บสิ่งปนเปื้อนของไส้กรองอากาศเครื่องยนต์เบนซินด้วย ซึ่งการทดสอบนี้จะแสดงให้เห็นถึงปริมาณสิ่งปนเปื้อนและฝุ่นที่ไส้กรองสามารถดักจับได้ จึงเป็นการชี้วัดประสิทธิภาพของไส้กรองอากาศได้อย่างดี ผลลัพธ์: ไส้กรองอากาศเครื่องยนต์เบนซินจากเมอร์เซเดส-เบนซ์ มีอายุการใช้งานคาดเฉลี่ยยาวนานกว่าของเลียนแบบ 34% ในกรณีของไส้กรองอากาศเครื่องยนต์ดีเซล อายุการใช้งานจะมากกว่าของเลียนแบบถึง 109%



กระบวนการสันดาปที่ยืดเยื้อ

ไส้กรองอากาศเครื่องยนต์มีส่วนสำคัญอย่างยิ่งต่อ:

- การทำงานของเครื่องยนต์ โดยสร้างความมั่นใจในกระบวนการสันดาปที่ยืดเยื้อ
- ความปลอดภัยของรถยนต์ โดยสร้างความมั่นใจว่าสามารถป้องกันไฟได้ตามมาตรฐาน
- การรักษาสิ่งแวดล้อม เนื่องจากมีอัตราการบริโภคน้ำมันเชื้อเพลิงและอัตราการปล่อยมลพิษต่ำ
- การรักษามูลค่าของรถยนต์ เนื่องจากลูกสูบหรือกระบอกสูบมีการสึกหรอลดลง



การทดสอบความทนทาน เรามีการทดสอบความทนทานของไส้กรองอากาศต่อไฟและน้ำ เปลวไฟอาจเกิดขึ้นได้ หากกันบูทที่ยังติดไฟถูกดูดเข้าไปในท่อร่วมไอดี ดังนั้น เกณฑ์ด้านคุณภาพอย่างหนึ่งที่สำคัญที่สุดคือต้องใช้วัสดุที่มีคุณสมบัติไม่ติดไฟในการผลิต ซึ่งจะช่วยป้องกันเปลวไฟในห้องเครื่องยนต์ได้

การทดสอบความทนทานต่อน้ำจะเน้นไปที่ความสามารถในการคงรูปเดิมในสภาวะที่มีความชื้นสูงและในกรณีที่มีสภาพอากาศเปียกชื้น นี่จะเป็นตัวบ่งชี้ถึงคุณภาพในการผลิต



🔥 คุณสมบัติการติดไฟ

- ไส้กรองอากาศของแท้งจากเมอร์เซเดส-เบนซ์ผลิตจากกระดาษที่มีคุณสมบัติไม่ติดไฟ ซึ่งสามารถป้องกันไม่ให้ไส้กรองอากาศติดไฟได้
- ไส้กรองอากาศของเลียนแบบที่ทดสอบชิ้นหนึ่งไหม้จนหมดทั้งอันได้อย่างรวดเร็ว



💧 ความทนทานต่อน้ำ

- ไส้กรองอากาศของแท้งจากเมอร์เซเดส-เบนซ์มีความทนทานและความสามารถในการคงรูปเดิมในสภาวะที่มีความชื้นสูงและในกรณีที่มีสภาพอากาศเปียกชื้นอยู่ในระดับสูง
- ไม่ได้ส่งผลกระทบต่อการทำงานของเครื่องยนต์แต่อย่างใด
- สำหรับไส้กรองอากาศของเลียนแบบ รอยฉีกในไส้กรองสามารถเกิดการเสียรูปและเกาะติดกันได้ ซึ่งทำให้ประสิทธิภาพในการกรองลดลง

ข้อดีของไส้กรองอากาศของแท้งจากเมอร์เซเดส-เบนซ์:

- + มีประสิทธิภาพในการกรองดีที่สุด เครื่องยนต์จึงทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ
- + มีความทนทานยาวนานที่สุดในบรรดาไส้กรองต่างๆ ที่นำมาทดสอบ
- + คุ่มค่าเงินในระยะยาวเนื่องจากการรับประกันความทนทานตลอดรอบระยะเวลาการเปลี่ยนชิ้นส่วน
- + ให้กำลังสูงสุดพร้อมอัตราการบริโภคน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ
- + หลีกเลี่ยงไม่ให้เซ็นเซอร์วัดมวลอากาศ (HFM) เสียหาย
- + ป้องกันความเสียหายต่อเครื่องยนต์ได้ดีที่สุด
- + มีความสามารถในการคงรูปเดิมอย่างยอดเยี่ยมแม้ในสภาวะที่มีความชื้นสูง

ข้อเสียที่เป็นผลมาจากไส้กรองอากาศที่บกพร่อง/ของเลียนแบบ:

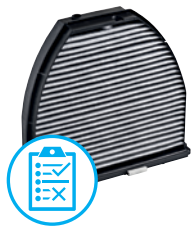
- รอบระยะเวลาการเปลี่ยนชิ้นส่วนที่สั้นลงทำให้ค่าบำรุงรักษาสูงขึ้น
- มีความทนทานต่อน้ำต่ำ
- มีความเสี่ยงที่จะเกิดเพลิงไหม้ภายในเครื่องยนต์
- มีความเสี่ยงที่จะเกิดการสึกหรอที่ลูกสูบและกระบอกสูบ

* ไส้กรองอากาศของแท้งจากเมอร์เซเดส-เบนซ์

** ของเลียนแบบ

ไส้กรองอากาศแอร์

คุณภาพระดับผู้ผลิตเพื่ออากาศที่ดีต่อสุขภาพ ปราศจากกลิ่นหรือมลภาวะ

ผลิตภัณฑ์	ประโยชน์สำหรับลูกค้าของคุณ	ประโยชน์สำหรับคุณ	เคล็ดลับที่ใช้ได้จริง
ไส้กรองอากาศแอร์ โครงสร้างที่แข็งแรงและทนทานของวัสดุไส้กรองและโครงไส้กรอง 	• คัดสรรและประกอบวัสดุไส้กรองอย่างดี • ดักจับละอองเกสร ฝุ่นละออง เศษจากการสึกหรอ และอนุภาคเขม่าควัน	• ใส่เข้ากันได้พอดีจึงติดตั้งได้อย่างรวดเร็ว	• อากาศสะอาดบริสุทธิ์ช่วยให้ผู้ขับขี่มีสมาธิยิ่งขึ้น จึงช่วยลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ
ไส้กรองอากาศแอร์เป็นมิตรกับผู้ที่ภูมิแพ้ ช่วยให้ผู้โดยสารในรถยนต์ที่มีอาการภูมิแพ้และหอบหืดหรือผู้ที่มีการแพ้มลภาวะทางอากาศสามารถหายใจได้สะดวกยิ่งขึ้น 	• ชั้น activated charcoal ที่ทรงประสิทธิภาพสามารถดักจับ ละอองเกสร ฝุ่นละออง และอนุภาคอื่น ๆ รวมถึงก๊าซอันตราย และกลิ่นต่าง ๆ ภายในรถยนต์ได้ • ไส้กรองอากาศแอร์ขึ้นทะเบียน ECARF พร้อมเครื่องหมายรับประกันคุณภาพจาก European Centre for Allergy Research Foundation (องค์กรวิจัยโรคภูมิแพ้ยุโรป) สามารถลดคุณสมบัติในการป้องกันภูมิแพ้ภายในรถยนต์ได้เป็นอย่างดี* • ไส้กรองโพลีฟีนอลจากเมอร์เซเดส-เบนซ์ สามารถนำมาปรับปรุงใหม่เพื่อป้องกันละอองเกสรและฝุ่นละอองได้เป็นอย่างดี** • การเชื่อมต่อจุดลิตธิบัตร์เพื่อให้สามารถติดตั้งได้พอดีที่สุด และเนื่องจากติดตั้งได้พอดี อากาศที่ไม่ผ่านการกรองจึงไม่สามารถไหลผ่านไส้กรองไปได้***	• การออกแบบการติดตั้งพิเศษที่ได้รับการจดสิทธิบัตรทำให้มีการติดตั้งที่รวดเร็วและง่ายดายช่วยให้ประหยัดเวลาและทำให้มั่นใจได้ว่าจะสามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง	

* การจดทะเบียน ECARF มีในรุ่น: A-Class, B-Class, CLA, GLA (176', 246', 242, 117', 156), C-Class (204, 205'), GLC (253'), E-Class (212, 213', 207), CLS (218'), S-Class (222', 217'), SL (231) [1] ซีรีส์รุ่นที่ได้รับการรับรองจาก ECARF]

** ทางเลือกการปรับปรุงโพลีฟีนอลมีอยู่ในรุ่น ML, GLE, GLE Coupé, GL และ GLS (ซีรีส์รุ่น 166 และ 292)

*** ลิขสิทธิ์การออกแบบการติดตั้งพิเศษมีในทุกซีรีส์รุ่นที่มีการขึ้นทะเบียนกับ ECARF หรือทางเลือกการปรับปรุงโพลีฟีนอล จดสิทธิบัตรใน DE, ES, SK, TR, CZ, IT, FR, PL, UK, JP และ US



ผลิตภัณฑ์ที่มีสัญลักษณ์นี้จะถูกนำมาเปรียบเทียบกับผลิตภัณฑ์ของคุณคู่แข่ง คุณสามารถดูผลการทดสอบที่คัดสรรมาได้ในหน้าถัดไป



เกิล็ดความรู้: เมอร์เซเดส-เบนซ์เป็นผู้ผลิตรถยนต์
เพียงรายเดียวที่มีไส้กรองอากาศแอร์ที่จดทะเบียน ECARF

การเปรียบเทียบกับคู่แข่ง: ไส้กรองอากาศแอร์

อะไหล่แท้กับอะไหล่เลียนแบบ

อากาศสะอาดสดชื่นทำให้ผู้ขับขี่มีความระมัดระวังและมีสมาธิในการขับขี่ได้ดียิ่งขึ้น จึงช่วยเพิ่มความปลอดภัยบนท้องถนน ซึ่งคุณภาพของไส้กรองอากาศแอร์ที่ใช้จึงมีส่วนเกี่ยวข้องในเรื่องนี้ด้วยเช่นกัน การทดสอบที่จัดทำโดย fiat* ในนามของ Daimler AG ในครั้งนี้แสดงให้เห็นถึงข้อดีของไส้กรองอากาศแท้จากเมอร์เซเดส-เบนซ์ได้อย่างชัดเจนเมื่อเทียบกับผลิตภัณฑ์ของคู่แข่ง

ด้านล่างนี้เป็นข้อความคัดลอกจากการทดสอบ:

ความสามารถในการกรอง

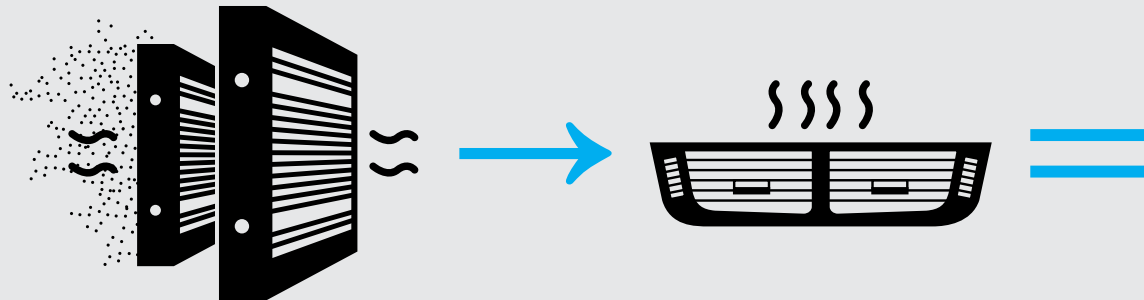
- การสูญเสียแรงดัน
- การแยกอนุภาค
- ความสามารถในการกักเก็บฝุ่น
- การดูดซับ

ความแม่นยำในการติดตั้ง

- ความง่ายในการติดตั้ง
- การทดสอบความอิสระในการเคลื่อนไหวของขอบ

การสูญเสียแรงดันและการแยกอนุภาค การทดสอบการสูญเสียแรงดันแสดงให้เห็นว่าอากาศจำนวนเท่าใดที่สามารถเป่าผ่านไส้กรองเข้าสู่ด้านในรถยนต์เมื่อตั้งเครื่องเป่าลมไว้สูงสุด การทดสอบการแบ่งส่วนเป็นการอธิบายประสิทธิภาพในการฟอกอากาศของไส้กรอง ไส้กรองอากาศแอร์แท้จากเมอร์เซเดส-เบนซ์ผ่านข้อกำหนดทุกข้อในการทดสอบทั้งสองครั้ง ผู้โดยสารในรถยนต์จะได้รับอากาศสะอาดในปริมาณมากที่สุด ทั้งนี้ ไส้กรองอากาศแอร์อื่นๆ ไม่ผ่านการทดสอบ โดยมีการสูญเสียแรงดันในอยู่ในขอบเขตตามมาตรฐาน แต่ค่าการแยกอนุภาคต่ำกว่าค่าจำกัดอย่างมาก อากาศสกปรกภายนอกไม่ได้รับการฟอกอย่างเหมาะสมและสามารถเข้าสู่ภายในตัวรถได้เนื่องจากไส้กรองมีความต้านทานต่ำ ในส่วนของอนุภาคที่มีความละเอียด ไส้กรองเครื่องปรับอากาศของแท้จากเมอร์เซเดส-เบนซ์สามารถทำงานได้อย่างน่าประทับใจโดยฟอกอากาศได้ถึง 93% เทียบกับผลิตภัณฑ์ของคู่แข่งซึ่งทำได้สูงสุดที่ 62% ส่วนอนุภาคขนาดใหญ่ ผลิตภัณฑ์ของแท้สามารถฟอกอากาศได้ถึง 98.2% ซึ่งมากกว่าคะแนนที่ดีที่สุดของผลิตภัณฑ์คู่แข่งถึง 13%

* fiat Filter & Aerosol Technologie GmbH เป็นห้องปฏิบัติการทดสอบอิสระที่มีความเชี่ยวชาญเป็นพิเศษในด้านการทดสอบไส้กรองอากาศแอร์โดยเฉพาะ



ไส้กรองอากาศแอร์มีหน้าที่ในการ:

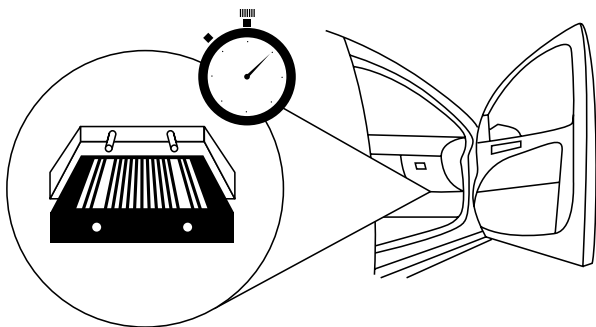
- มอบอากาศที่สะอาดสดชื่นภายในรถยนต์
- เพิ่มสมาธิให้แก่ผู้ขับขี่ซึ่งจะทำให้มีความปลอดภัยบนท้องถนนมากยิ่งขึ้น
- ช่วยให้ระบบปรับอากาศมีอายุการใช้งานที่ยาวนานและช่วยลดมูลค่าให้แก่ตัวรถยนต์



ความสามารถในการกักเก็บฝุ่น ความสามารถในการกักเก็บฝุ่นเป็นคุณสมบัติในการดักจับฝุ่นของไส้กรองไส้กรองอากาศแอร์ของแท้งจากเมอร์เซเดส-เบนซ์พิสูจน์แล้วว่ามีความสามารถในการกักเก็บฝุ่นดีเยี่ยมที่สุดแม้ว่าจะผ่านการใช้งานมาแล้ว แต่ค่าที่ทำได้ยังสูงกว่าขีดจำกัดที่กำหนดไว้ที่ 30 กรัม ในขณะที่ผลิตภัณฑ์ของคู่แข่งสองตัวจากทั้งหมดที่นำมาทดสอบมีค่าไม่ถึงขีดจำกัดที่กำหนดไว้ทั้งที่ยังอยู่ในสภาพใหม่เอี่ยม

การดูดซับ การดูดซับจะแสดงให้เห็นว่า activated charcoal ใช้นั้นมีคุณภาพดีเพียงใดและมีประสิทธิภาพในการดักจับกลิ่นมากน้อยเพียงใด ไส้กรองอากาศแอร์ของแท้งจากเมอร์เซเดส-เบนซ์ เป็นไส้กรองเพียงหนึ่งเดียวในการทดสอบนี้ที่ทำงานได้ตามเกณฑ์ที่กำหนดทุกข้อ

ความยากง่ายในการติดตั้ง การทดสอบความยากง่ายในการติดตั้งจะเน้นทดสอบว่าไส้กรองสามารถใส่เข้ากับระบบปรับอากาศได้ดีเพียงใด ซึ่งไส้กรองอากาศแอร์ของแท้งจากเมอร์เซเดส-เบนซ์ สามารถทำงานได้อย่างง่ายดายด้วยการออกแบบที่จดสิทธิบัตร รับประทานได้ว่าไส้กรองมีโครงสร้างที่แข็งแรง ใส่ได้พอดี และมีอัตราการรั่วไหลต่ำ อีกทั้งยังติดตั้งได้ง่ายดายที่สุดอีกด้วย ซึ่งผู้ขายสินค้าทางเลือกรายอื่นๆ ไม่มีคุณสมบัติเพียงพอตามแนวทางที่ผู้ผลิตกำหนดไว้



การที่ไส้กรองอากาศแอร์แท้งจากเมอร์เซเดส-เบนซ์สามารถติดตั้งได้อย่างรวดเร็วและง่ายดายจะช่วยประหยัดเวลาในการทำงานและทำให้มั่นใจได้ว่าจะสามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง

ข้อดีของไส้กรองอากาศแอร์แท้งจากเมอร์เซเดส-เบนซ์:

- + ฟอกอากาศที่ไหลจากภายนอกเข้าสู่ภายในตัวรถได้อย่างมีประสิทธิภาพเพื่อกำจัดฝุ่นละอองแบบละเอียดและขนาดใหญ่ได้ทั้งในสภาพอากาศที่หนาวเย็นและอบอุ่น
- + กักเก็บฝุ่นได้ดีที่สุดจึงมีอายุการใช้งานคาดเฉลี่ยยาวนานเป็นพิเศษเมื่อเทียบกับผลิตภัณฑ์ของคู่แข่งรายอื่นๆ ที่นำมาทดสอบ
- + ดูดซับกลิ่นและก๊าซอันตรายได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- + มีโครงสร้างแข็งแรง ใส่ได้พอดี ซิลแน่นหนา และอัตราการรั่วไหลต่ำด้วยการเชื่อมต่อที่จดสิทธิบัตรไว้
- + ติดตั้งกับตัวเรือนไส้กรองได้อย่างง่ายดายและรวดเร็ว



IUSN

อะไหล่แท้จากเมอร์เซเดส-เบนซ์ เพื่อประสิทธิภาพในการเบรกขั้นสูงสุด
และระยะเบรกที่สั้นกว่า

วัสดุคุณภาพสูงให้คุณมั่นใจได้ถึงแรงเสียดทานสูงสุดเมื่อผ้าเบรก
และจานเบรกแท้จากเมอร์เซเดส-เบนซ์ ทำงานร่วมกัน





ผลิตภัณฑ์	ประโยชน์สำหรับลูกค้าของคุณ	ประโยชน์สำหรับคุณ	เคล็ดลับที่ใช้ได้จริง
ผ้าเบรก ให้ประสิทธิภาพในการเบรกขั้นสูงสุด	 - พัฒนาและปรับมาเป็นพิเศษเพื่อให้เข้ากับรถยนต์เมอร์เซเดส-เบนซ์ในแต่ละรุ่น - ไม่มีเสียงดังขณะเบรก - การสึกหรอต่ำเพื่อการใช้งานอย่างยาวนาน	การปรับแต่งยกชุด ไม่เว้นแม้แต่ชิ้นส่วนเล็กๆ น้อยๆ ที่จำเป็นต่อการติดตั้ง และการติดตั้งที่พอดีทำให้คุณมั่นใจได้ว่าจะสามารถติดตั้งได้อย่างรวดเร็วและง่ายดาย ดังนั้นลูกค้าของคุณจึงประหยัดค่าบริการไปด้วย	พัฒนามาให้ทำงานร่วมกับระบบ ABS และ ESP ในรถยนต์เมอร์เซเดส-เบนซ์ โดยพิจารณาถึงน้ำหนักรถและชิ้นส่วนประกอบอื่นๆ ทั้งหมดในระบบเบรก
จานเบรก ไม่ก่อให้เกิดเสียงดังหรือแรงสั่นสะเทือนเนื่องจากติดตั้งได้อย่างพอดี	 - แรงเสียดทานสูงเมื่อใช้คู่กัน - ประสิทธิภาพในการเบรกที่โดดเด่นตั้งแต่เริ่มใช้ - ทนทานต่อการแตกร้าวและการเสียรูป - ป้องกันการผุกร่อนได้อย่างยอดเยี่ยมด้วยสารเคลือบป้องกันชนิดพิเศษ	- ติดตั้งได้อย่างรวดเร็วเนื่องจากไม่ต้องกำจัดสารเคลือบป้องกันออก - ประหยัดเวลาด้วยช่วงรอนที่สั้นกว่าเนื่องจากเกิดค่าสัมประสิทธิ์แรงเสียดทานที่ดีที่สุดได้อย่างรวดเร็ว	เบรกรมีประสิทธิภาพสูงอย่างเหลือเชื่อ โดยสามารถหยุดรถจากความเร็ว 100 กม./ชม. ให้อยู่ที่ 0 ได้ในเวลาประมาณ 2.7 วินาทีเท่านั้น!
จานเบรคน้ำหนักเบา จานเบรคน้ำหนักเบาเจดลิตอิบิตร พร้อมนวัตกรรมระบบเพื่อระหว่างวงแหวนเบรกและคัมเพล็กซ์	 อัตราการบริโภคน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำและความสะดวกสบายในการขับขี่ที่มากกว่าด้วยน้ำหนักที่ลดลง (สูงสุด 1.5 กก. ต่อจานเบรกหนึ่งชิ้น)	ความกว้างช่วงล้อที่ได้รับอนุญาตเมื่อใช้จานเบรคน้ำหนักเบาเท่านั้น จานเบรกพร้อมคัม > 2.5 มม. อาจจำเป็นต้องทำการขออนุญาตแยกต่างหาก (ขึ้นอยู่กับคัมตามกฎหมายในแต่ละประเทศ)	จานเหล็กหล่อโดยทั่วไปมักต้องใช้คัมล้อที่หนากว่าและไม่ได้รับการอนุมัติจากทาง Daimler AG ในรุ่นที่เกี่ยวข้อง

* จดสิทธิบัตรในประเทศ CN / CZ / DE / ES / FR / GB / HU / IT / JP / PL / RU / SK / TR / US และอยู่ระหว่างการขอสิทธิบัตรใน BR/IN มีในรุ่น C-Class / E-Class / S-Class ซีรีส์รุ่น 205 / 253, 213 / 238 / 257, 217 / 222



ผลิตภัณฑ์ที่มีสัญลักษณ์นี้จะถูกนำมาเปรียบเทียบกับผลิตภัณฑ์ของคุณเอง คุณสามารถดูผลการทดสอบที่คิดสรรมาได้ในหน้าถัดไป

สิ่งที่ควรสั่งซื้อพร้อมกัน:

- น้ำมันเบรกแท้จากเมอร์เซเดส-เบนซ์
ขนาด 1 ลิตร (A 000 989 08 07 13)

ประโยชน์สำหรับคุณ:

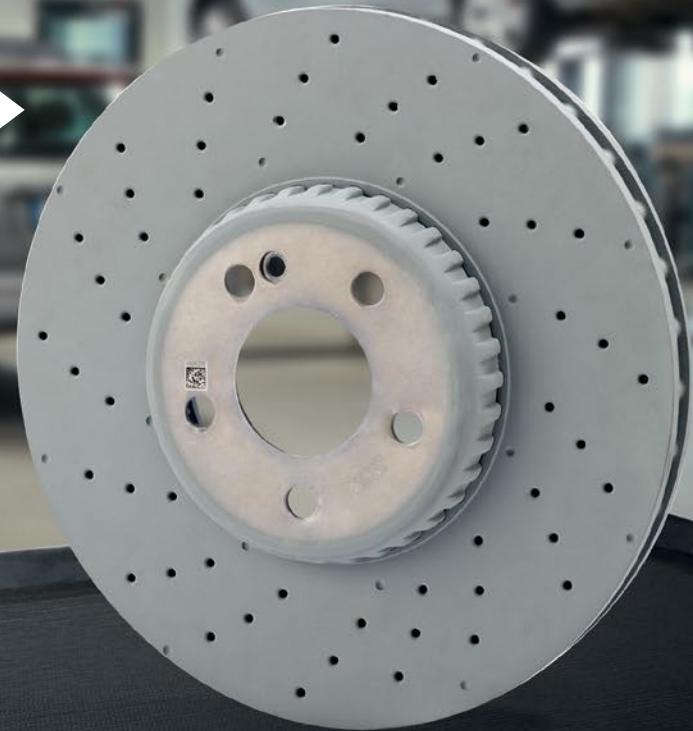
- + ความปลอดภัยสูงแม้ขับในพื้นที่ลาดชัน
- + ตรงตามข้อกำหนดของ Daimler ทุกประการตาม
MB Specifications for Operating Fluids
เอกสาร 331.0



- จารบีเบรกแท้จากเมอร์เซเดส-เบนซ์ ห่อขนาด 3 กรัม
(A 001 989 94 51 09) หลอดขนาด 100 กรัม
(A 001 989 94 51 12)

ประโยชน์สำหรับคุณ:

- + ป้องกันเสียงดังจากจานเบรก
- + เรียกเก็บเงินได้ในการซ่อมแซม
- + ป้องกันการสึกหรอน



สิ่งที่ควรสั่งซื้อพร้อมกัน:

- เซ็นเซอร์ตรวจจับการสึกหรอของผ้าเบรก



การเปรียบเทียบกับคู่แข่ง: ผ้าเบรกและจานเบรก

อะไหล่แท้กับอะไหล่เลียนแบบ

สภาพและประสิทธิภาพในการทำงานของผ้าเบรกและจานเบรกส่งผลอย่างมากต่อความปลอดภัยในการทดสอบผลิตภัณฑ์โดยสถาบันทดสอบอิสระ DEKRA ในนามของ Daimler AG ได้มีการเปรียบเทียบผลิตภัณฑ์คู่แข่งต่างๆ กับอะไหล่แท้จากเมอร์เซเดส-เบนซ์ ผ้าเบรกทุกชิ้นจะได้รับการทดสอบร่วมกับจานเบรกแท้จากเมอร์เซเดส-เบนซ์ และจานเบรกทุกชิ้นจะได้รับการทดสอบร่วมกับผ้าเบรกแท้จากเมอร์เซเดส-เบนซ์ ผลิตภัณฑ์ที่นำมาทดสอบเหมาะสมกับหลายรุ่นในซีรีส์รุ่น A-Class (176), B-Class (246), GLA (156) และ CLA (117) ผลลัพธ์แสดงให้เห็นถึงความแตกต่างในด้านคุณภาพระหว่างอะไหล่แท้จากเมอร์เซเดส-เบนซ์ และผลิตภัณฑ์คู่แข่ง

ข้อความนี้เป็นข้อความคัดลอกจากการทดสอบ:

ผ้าเบรก
• ความสวยงาม ความแม่นยำในด้านขนาด และความยากง่ายในการติดตั้ง • ความประทับใจส่วนบุคคลในการเบรก • ระยะเบรกที่ความเร็ว 100 กม./ชม. 160 กม./ชม. และ 200 กม./ชม. • เบรกจม • การสึกหรอ
จานเบรก
• ความสวยงาม ความแม่นยำในด้านขนาด และความยากง่ายในการติดตั้ง • ช่วงร่อนและการทดสอบการรับน้ำหนัก (ระดับการเสียดสี การลื่นเนื่องจากความร้อน การเสียดสี) • การสึกหรอ

การทดสอบความร้อนของผ้าเบรก เป้าหมายของการทดสอบนี้คือเพื่อประเมินความเป็นไปได้ที่แรงเบรกจะลดลงเมื่ออุณหภูมิในการเบรกสูงขึ้น หรือที่เรียกว่าเบรกจม เพิ่มเติมจากระยะเบรกสมบูร์น

การทดสอบระยะเบรก ผ้าเบรกแท้จากเมอร์เซเดส-เบนซ์มีระยะเบรกเฉลี่ยสั้นที่สุดจากความเร็วที่ 130 กม./ชม. ในอุณหภูมิการเบรกที่หลากหลาย โดยอะไหล่แท้เหนือชั้นกว่าคู่แข่ง โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่อุณหภูมิการเบรกเย็นและอุณหภูมิปานกลาง และยิ่งเมื่ออุณหภูมิการเบรกสูงขึ้น พบว่าระยะเบรกมิได้เพิ่มขึ้นมาก ซึ่งตรงกันข้ามกับคู่แข่งรายอื่นๆ

เบรกจม ระยะเบรกสมบูร์นมิใช่เรื่องที่มีความสำคัญเพียงเรื่องเดียว เพราะเราควรต้องรักษาระยะเบรกนี้ไว้ให้เท่าเดิมไม่ว่าจะมีอุณหภูมิการเบรกเท่าใดก็ตาม ส่วนในกรณีของผ้าเบรกแท้จากเมอร์เซเดส-เบนซ์ ระยะเบรกคร่าวๆ ในสภาวะเย็นและอุ่นยังคงมีระยะเท่ากัน ที่สำคัญคือผ้าเบรกของคู่แข่งรายหนึ่ง และผลิตภัณฑ์เลียนแบบอีกรายหนึ่งแสดงให้เห็นถึงจุดอ่อนในด้านนี้ ผ้าเบรกจากคู่แข่งเหล่านี้ใช้ระยะเบรกเพิ่มขึ้นอย่างเห็นได้ชัดเมื่ออุณหภูมิเบรกเพิ่มสูงขึ้น ซึ่งสิ่งเหล่านี้อาจก่อให้เกิดอันตรายได้เนื่องจากผู้ขับขี่อาจไม่คาดคิดว่าแรงเบรกจะลดลงเช่นนั้น จึงประเมินระยะเบรกที่จำเป็นต่ำเกินไป

สรุปการทดสอบผ้าเบรก

- ▶ ผ้าเบรกแท้จากเมอร์เซเดส-เบนซ์ทำได้มากในการทดสอบการเบรกในทุกระยะ
- ▶ อะไหล่แท้ให้ผลลัพธ์ที่ดีที่สุดในระหว่างการทดสอบความร้อนโดยเพิ่มอุณหภูมิเบรก เช่นเดียวกับการทดสอบระยะเบรกจากความเร็วที่ 160 กม./ชม.
- ▶ และหลังจากที่จบการทดสอบทั้งหมดแล้ว ผ้าเบรกแท้จากเมอร์เซเดส-เบนซ์มีการสึกหรอในระดับต่ำที่สุด
- ▶ แม้แต่ในแง่ของสภาพผ้าเบรกภายหลังการทดสอบ ผลิตภัณฑ์ของเมอร์เซเดส-เบนซ์ก็ยังคงสภาพได้อย่างน่าประทับใจ
- ▶ ส่วนเลียนแบบที่นำมาทดสอบแสดงให้เห็นถึงความเสี่ยงในด้านความปลอดภัย ซึ่งเป็นผลมาจากระยะเบรกที่เพิ่มขึ้นอย่างชัดเจน



ช่วงรันอินของจานเบรก ในการทดสอบนี้จะเป็นการค้นหาว่าแรงเบรกเกิดขึ้นได้อย่างรวดเร็วเพียงใด หลังจากเปลี่ยนจานเบรก ช่วงรันอินที่ยาวนานจะสามารถเพิ่มระยะเวลาในการติดตั้งและก่อให้เกิดความเสี่ยงด้านความปลอดภัยได้ ในกรณีของจานเบรกแท้จากเมอร์เซเดส-เบนซ์ ค่าแรงเสียดทานสามารถเกิดขึ้นได้อย่างรวดเร็วมาก

การรับน้ำหนักของจานเบรก จานเบรกทุกชิ้นผ่านการทดสอบหลากหลายเพื่อประเมินการเสียดสีและการล้า เนื่องจากความร้อนที่รอบเบรก 150 และ 500 รอบ รวมถึงเมื่อบรรทุกน้ำหนักสูง การทำการทดสอบต่างๆ เหล่านี้ช่วยกันทำให้จานเบรกรับน้ำหนักสูงมากเกินระดับที่จะเกิดขึ้นจากการใช้งานในสภาพปกติทั่วไปในชีวิตจริง จานเบรกหลายๆ ตัวไม่ทำงานหลายครั้งระหว่างการทดสอบ แต่จานเบรกแท้จากเมอร์เซเดส-เบนซ์แสดงให้เห็นว่ามีความทนทานมากที่สุดในการทดสอบครั้งนี้ และในการทดสอบการเสียดสีของเส้นแบบมีค่าการเสียดสีเกินกว่าค่าสูงสุดของอะไหล่แท้จากเมอร์เซเดส-เบนซ์ ถึง 20%

สรุปการทดสอบจานเบรก

- ▶ จานเบรกแท้จากเมอร์เซเดส-เบนซ์ สามารถติดตั้งได้อย่างรวดเร็ว
- ▶ ค่าการเสียดทานเกิดขึ้นได้อย่างรวดเร็วมาก
- ▶ จานเบรกแท้จากเมอร์เซเดส-เบนซ์ ให้ผลลัพธ์ที่ดีที่สุดในการทดสอบ เนื่องจากทำจำนวนรอบเบรกได้สูงสุดก่อนที่จานจะเสียในการทดสอบที่บีบคั้นเช่นนี้ ส่วนของเส้นแบบเสียดเร็วที่สุด (หลังจากทดสอบไปได้เพียงสี่รายการจากหกรายการทดสอบเท่านั้น)
- ▶ และของเส้นแบบมีการเสียดสีมากที่สุดในการทดสอบ ซึ่งเรื่องนี้อาจทำให้ผ้าเบรกสึกหรออย่างผิดปกติมากเกินไป และทำให้เกิดต้นทุนรวมถึงเกิดเสียงรบกวนตามมา



ชิ้นส่วนระบบกันสะเทือน

ติดตั้งได้อย่างพอดีและรวดเร็วเหลือเชื่อด้วยต้นทุนที่ลดลง

อะไหล่ระบบกันสะเทือนแท้จากเมอร์เซเดส-เบนซ์
ผ่านข้อกำหนดด้านความปลอดภัยที่เข้มงวดที่สุดในประเทศ
ได้ทุกข้อ และยังทำได้เกินกว่าข้อกำหนดอีกด้วย





ชิ้นส่วนระบบกันสะเทือน

ผลิตภัณฑ์	ประโยชน์สำหรับลูกค้าของคุณ	ประโยชน์สำหรับคุณ	เคล็ดลับที่ใช้ได้จริง
โช้ค ความปลอดภัยและความสบายในการขับขี่ที่สัมผัสได้: โช้คแท้จากเมอร์เซเดส-เบนซ์ 	- โช้คแท้จากเมอร์เซเดส-เบนซ์ สามารถทนและรองรับแรงกระแทกหนัก ๆ เนื่องจากใช้วัสดุที่แข็งแรงและคุณภาพสูง - ระยะหยุดสั้นลงด้วยความสามารถในการเกาะถนนอย่างยอดเยี่ยม - ความเสถียรในการเข้าโค้งและการบังคับเลี้ยวที่แม่นยำ - ประหยัดเงินค่าค้ำด้วยอายุการใช้งานที่ยาวนาน - การปรับแต่งทุกชิ้นส่วนได้ถึงขีดสุดช่วยป้องกันไม่ให้อย่างสีกหรือและเสียค่าซ่อมแซมที่ไม่จำเป็นไปกับชิ้นส่วนอื่น ๆ ในระบบกันสะเทือน	มีตัวเลือกหลากหลายมากเพื่อให้เข้ากับรถได้ทุกรุ่นและได้รับความสบายในการขับอย่างที่ต้องการ	- โช้คที่สึกหรออาจทำให้ระยะหยุดเพิ่มมากขึ้น - โช้คแท้จากเมอร์เซเดส-เบนซ์ ตรงตามข้อกำหนดทุกประการเพื่อช่วยในการทำงานด้านความปลอดภัย เช่น ระบบ ABS, ASR หรือ ESP
สตรัทระบบกันสะเทือนและระบบกันสะเทือนแบบดูลม คำตอบที่สมบูรณ์แบบเพื่อประสิทธิภาพ - ความสบายในการขับขี่ที่เพิ่มขึ้นและความสปอร์ตที่ปรับแต่งมาอย่างดี 	- พัฒนาและทดสอบมาเพื่อรถยนต์แต่ละรุ่นโดยเฉพาะ - ปรับแต่งขั้นสูงสุดให้เข้ากับการขับขี่และการสิ้นเปลืองของรถ - ทำงานร่วมกับระบบความปลอดภัยไฟฟ้าทุกรูปแบบ เช่น ระบบ ABS, ESP และอื่น ๆ ได้เป็นอย่างดี	- อะไหล่แท้คุณภาพสูงผ่านการทดสอบอย่างเข้มงวด - ปรับแต่งขั้นสูงสุดให้เข้ากับชิ้นส่วนที่หลากหลาย	- ระบบกันสะเทือนแบบดูลมของแท้สามารถทำงานร่วมกับเซ็นเซอร์ของล้อและระบบความปลอดภัยอื่น ๆ ได้อย่างสมบูรณ์แบบ ส่งผลให้รถยนต์สามารถปรับระดับตามลักษณะการขับขี่ได้อย่างอัตโนมัติ - มีอะไหล่ Reman พร้อมให้บริการเช่นกัน
อะไหล่ระบบกันสะเทือนและข้อยึด อะไหล่ระบบรองรับของเมอร์เซเดส-เบนซ์ได้รับการดัดแปลงเพื่อความปลอดภัยและอายุการใช้งานยาวนานสูงสุด 	- อายุการใช้งานยาวนานและสารป้องกันการผุกร่อนระยะยาว - ถูกหมากของแท้ให้เชื่อมั่นได้ในความทนทานระดับสูงสุดต่ออุณหภูมิและการสึกหรอ ด้วยคุณสมบัติป้องกันการเสียดสีและการขีดข่วนโดดเด่น	สวมใส่พอดีจึงช่วยลดระยะเวลาในการติดตั้ง	



ผลิตภัณฑ์ที่มีสัญลักษณ์นี้จะถูกนำมาเปรียบเทียบกับผลิตภัณฑ์ของคุณคู่แข่ง คุณสามารถดูผลการทดสอบที่คัดสรรมาได้ในหน้าถัดไป



การเปรียบเทียบกับคู่แข่ง: โช้ค

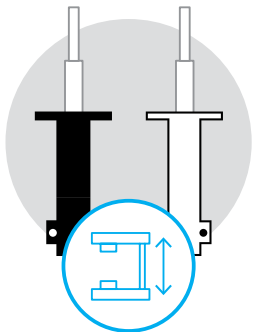
อะไหล่หลักกับอะไหล่เลียนแบบ

ผู้ผลิตแต่ละรายต่างก็ผลิตโช้คที่มีคุณภาพแตกต่างกัน แม้ว่าจะยังอยู่ในสภาพใหม่เอี่ยม แต่ลักษณะการทำงานก็อาจแตกต่างจากลักษณะอันเป็นเป้าหมายที่พึงประสงค์จากโช้คของแท้อย่างร้ายแรง การทดสอบที่ทำขึ้นโดยศูนย์การทดสอบเทคโนโลยียานยนต์ที่มหาวิทยาลัย Dresden's Technical University ก็ให้ผลลัพธ์ในลักษณะดังกล่าวด้วยเช่นกัน โดยทางสถาบันได้ทำการทดสอบโช้คของแท้จากเมอร์เซเดส-เบนซ์ (A 204 323 26 00 สำหรับเพลาน้ำของซีรีส์ C-Class รุ่น 204) ในนามของ Daimler AG เปรียบเทียบกับผลิตภัณฑ์คู่แข่งในระดับเดียวกันสามตัวโดยใช้เครื่องทดสอบและทดสอบในรถ Mercedes-Benz C 180 Kompressor ปี พ.ศ. 2552 การทดสอบนี้เกิดขึ้นตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน 2559 ถึงกุมภาพันธ์ 2560

ด้านล่างนี้เป็นข้อความคัดลอกจากการทดสอบ:

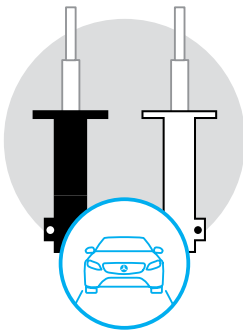
เครื่องทดสอบอะไหล่

- ความทนทานต่อการสึกหรอ



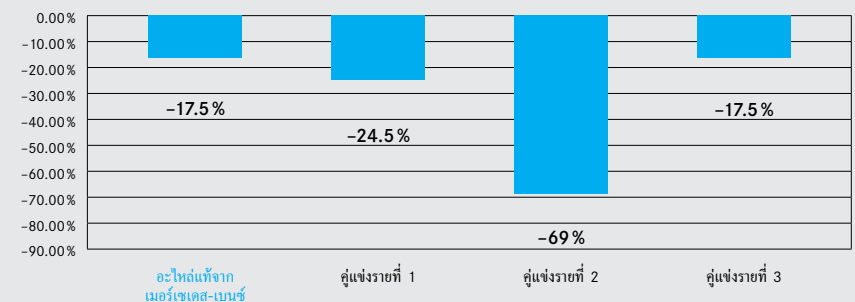
การขับทดสอบ

- การประเมินระยะเบรก



ความทนทานต่อการสึกหรอ ในการประเมินด้านนี้ โช้คที่ผ่านการปรับสภาพให้เหมือนผ่านการใช้งาน (จำลองโดยสร้างการสึกหรอขึ้นมาใหม่ภายใต้การควบคุม) ถูกนำไปเปรียบเทียบกับโช้คใหม่เอี่ยม ความแตกต่างในด้านแรงกดและแรงสะท้อนกลับที่ความเร็ว VDA90 ขั้นสูงสุดถูกนำมาจากแผนผังแรงและความเร็วสำหรับโช้คในสภาพใหม่และสำหรับโช้คที่สภาพย่ำแย่ที่สุด และหาค่าเฉลี่ยจากค่าดังกล่าว การทดสอบแสดงให้เห็นว่าโช้คของแท้จากเมอร์เซเดส-เบนซ์และผลิตภัณฑ์คู่แข่งตัวหนึ่ง มีการสูญเสียแรงหน่วงต่ำที่สุด เรียกได้ว่าประสิทธิภาพการทำงานแทบจะไม่ลดลงเลยแม้ว่าจะผ่านการปรับสภาพมาแล้ว การสูญเสียแรงเกิดขึ้นเพียงในการหน่วงที่ความเร็วสูงในขั้นตอนการบีบอัด ดังนั้นจึงทำให้โช้คอันนี้เป็นโช้คที่ดีที่สุดในการทดสอบนี้

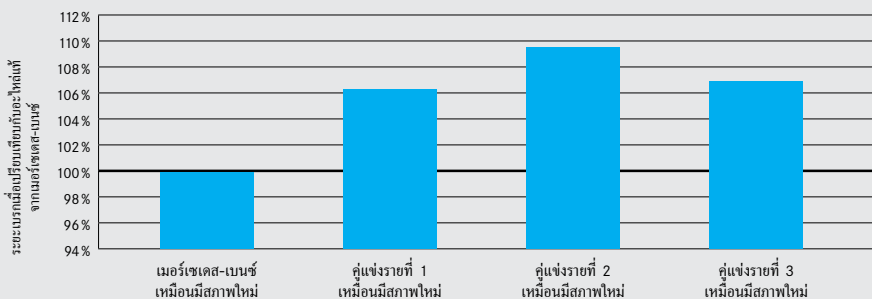
การสูญเสียแรงหน่วงโดยเฉลี่ยหลังการปรับสภาพ



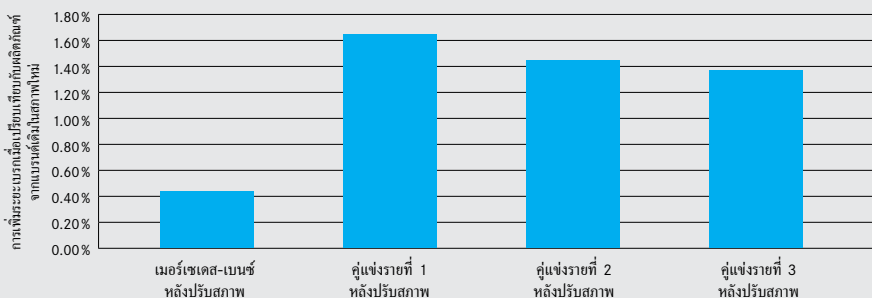


การประเมินระยะเบรก หัวข้อนี้เป็นการตรวจสอบว่าใช้ตัวใดมีระยะเบรกที่สั้นที่สุดภายใต้เงื่อนไขความเร็วเดียวกัน เมื่อใช้อยู่ในสภาพใหม่ นอกจากนั้นยังทำการตรวจสอบว่าการปรับสภาพ* มีผลต่อระยะเบรกอย่างไรในผลิตภัณฑ์ทดสอบทั้งสี่ตัวอีกด้วย ความเร็วเริ่มต้นสำหรับการทดสอบการเบรกจะอยู่ที่ 80 กม./ชม. การประเมินที่เพิ่มขึ้นจะเป็นไปตามมาตรฐาน DIN 70028 ดังนั้น การเบรกแต่ละครั้งจะมีการลดความเร็วเฉลี่ยจาก 75 กม./ชม. ลงไปที่ 10 กม./ชม. โดยคำนวณจากข้อมูลการวัดค่า การทดสอบทั้งสองประเภท พิสูจน์ให้เห็นว่าผู้ชนะอย่างใสสะอาดก็คือใช้ของแท้จากเมอร์เซเดส-เบนซ์ ซึ่งทำได้ในทุกการทดสอบ

การเปรียบเทียบระยะเบรกในสภาพใหม่



การเพิ่มระยะเบรกหลังการปรับสภาพ



ข้อดีของใช้ของแท้จากเมอร์เซเดส-เบนซ์

- + ประหยัดค่าใช้จ่ายได้อย่างยอดเยี่ยมด้วยอายุการใช้งานที่ยาวนาน (ประมาณ 300,000 กม.)
- + ตั้งค่าได้ง่าย
- + สวมได้พอดี
- + ทนทานต่อการสึกหรอสูง
- + ให้ความปลอดภัยสูงในการเบรก
- + เกาถนนเป็นเลิศ บังคับเลี้ยวอย่างปลอดภัย มั่นคงขณะเข้าโค้ง

ข้อเสียจากใช้ที่ไม่ได้มาตรฐาน

- ระยะเบรกเพิ่มขึ้น
- ประสิทธิภาพของระบบ ABS, ASR และ ESP ลดลง
- ความเสี่ยงสูงขึ้นเมื่อขับรสวนกับทิศทางการจราจร
- ความเสี่ยงที่จะเกิดอาการเหินน้ำเพิ่มขึ้น (ส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถโดยสมบูรณ์)
- เข้าโค้งได้ไม่ดี
- ความนุ่มนวลลดลง

* การปรับสภาพใช้ด้วยโดยสร้างการสึกหรอขึ้นมาใหม่ภายใต้การควบคุม การจำลองการทำงานขณะที่ขับผ่านหลุมบ่อถนนด้วยความเร็ว

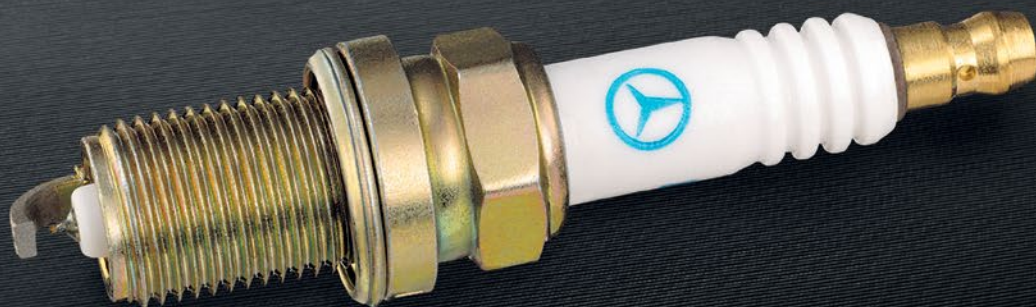
เครื่องยบต์

ใช้งานได้ยาวนานเหลือเชื่อด้วยคุณภาพในการผลิตสูง



หัวเทียนแท้จากเมอร์เซเดส-เบนซ์ มีประสิทธิภาพสูง
และมีอายุการใช้งานยาวนานทำให้รอบการเปลี่ยนอะไหล่สูงได้ถึง
100,000 กม. เลย์ทีเดีย (ขึ้นอยู่กับรุ่น)





สิ่งที่ควรสั่งซื้อพร้อมกัน:

- จารบีหัวเทียนแท้จากเมอร์เซเดส-เบนซ์ ขนาด 10 กรัม (A 002 989 80 51)

เครื่องยนต์

ผลิตภัณฑ์	ประโยชน์สำหรับลูกค้าของคุณ	ประโยชน์สำหรับคุณ	เคล็ดลับที่ใช้ได้จริง
สายพาน V-Belt และระบบขับเคลื่อนสายพาน เสียงรบกวนต่ำเป็นพิเศษ และหลีกเลี่ยงการเกิดเสียงแหลม	 - อายุการบำรุงรักษายาวนานเนื่องจากกลไกมีการสึกหรอต่ำ - ลดความเสี่ยงที่จะเกิดความเสียหายตามมาในภายหลัง	ปรับมาให้เข้ากับอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ไคชาร์จ บีมน้ำ และคอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศ อย่างแม่นยำ	สายพานโพลี V-Belt ของแท็กมาเมอร์เซเดส-เบนซ์ มีอายุการใช้งานอย่างน้อย 90,000 กม. (ในสภาวะปกติ)
แบตเตอรี่สแตร์เทอร์ ผลิตภัณฑ์ประสิทธิภาพสูงที่มีอายุการใช้งานยาวนานโดยไม่ต้องบำรุงรักษาแต่อย่างใด	  ข้อดีของเทคโนโลยี AGM: - อายุการบำรุงรักษายาวนานกว่าปกติ 3 เท่าด้วยกำลังอัดและความเสถียรของสารเคมีในระดับสูง - คุณสมบัติในการสตาร์ทขณะเครื่องยนต์เย็นได้อย่างดีเยี่ยม - ประสิทธิภาพสูง เหมาะสำหรับรถยนต์สมรรถนะสูง - มีความทนทานสูงในการปล่อยประจุ - ปล่อยประจุเองต่ำ - ป้องกันการเอียงและรั่วไหล 100% ข้อดีของเทคโนโลยีตะกั่ว-กรด-เงิน: - อายุการใช้งานนานขึ้น 20% เมื่อเทียบกับแบตเตอรี่ทั่วไป - ความเสถียรสูงยิ่งขึ้นเมื่อใช้งานในการเดินทางระยะสั้นบ่อยครั้ง และสามารถสตาร์ทขณะเครื่องยนต์เย็นได้ดียิ่งขึ้น	แบตเตอรี่สแตร์เทอร์ของแท็กมาเมอร์เซเดส-เบนซ์ เป็นผลิตภัณฑ์คุณภาพสูงสำหรับลูกค้าของคุณซึ่งได้ผ่านการปรับให้เข้ากับความต้องการด้านพลังงานไฟฟ้าในรถยนต์เป็นอย่างดี และสามารถเก็บไว้ได้นานกว่าแบตเตอรี่ IAM ทั่วไป	- AGM ย่อมาจาก Absorbent Glass Mat ในแบตเตอรี่ชนิดนี้ แผ่นฟิล์มเส้นใยแก้วจะแช่อยู่ในกรดซัลฟิวริก เมื่อเทียบกับแบตเตอรี่รถยนต์ทั่วไป จึงไม่มีของเหลวใดๆ ที่สามารถรั่วไหลออกไปได้เมื่อเกิดอุบัติเหตุ เป็นต้น - แบตเตอรี่ AGM เหมาะสำหรับรถยนต์หรือยานพาหนะที่มีสมรรถนะสูงและมีฟังก์ชัน start/stop



ผลิตภัณฑ์ที่มีสัญลักษณ์นี้จะถูกนำมาเปรียบเทียบกับผลิตภัณฑ์ของคุณ คู่แข่ง คุณสามารถดูผลการทดสอบที่คัดสรรมาได้ในหน้าถัดไป

ผลิตภัณฑ์	ประโยชน์สำหรับลูกค้าของคุณ	ประโยชน์สำหรับคุณ
หัวเทียน ปรับแต่งมาแล้วให้เข้ากับเครื่องยนต์ เพื่อให้เครื่องยนต์มีกำลังสูงขึ้น อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงต่ำลง และอายุการใช้งานยาวนาน 	- โครงสร้างส่วนประกอบคุณภาพสูงเนื่องจากใช้วัสดุที่มีความทนทาน และแข็งแรงอย่างมาก - เผาไหม้ได้อย่างมีประสิทธิภาพ เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม	พัฒนาและทดสอบมาเป็นพิเศษเพื่อให้เข้ากับเครื่องยนต์เมอร์เซเดส-เบนซ์แต่ละประเภท
หัวเผา ช่วยให้มั่นใจได้ว่าจะสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้อย่างรวดเร็วและมีช่วงอุณหภูมิที่เหมาะสมกับสภาพแวดล้อม 	หัวเผาของเมอร์เซเดส-เบนซ์ช่วยลดความเสี่ยงในการเกิดคราบเขม่าเนื่องจากทำความร้อนถึงอุณหภูมิการทำงานที่ต้องการได้อย่างรวดเร็ว	พัฒนาและทดสอบมาเป็นพิเศษเพื่อให้เข้ากับเครื่องยนต์เมอร์เซเดส-เบนซ์
ท่อเก็บเสียง ลดเสียงได้อย่างมากโดยไม่ทำให้เครื่องยนต์สูญเสียกำลัง 	- อายุการใช้งานยาวนานจึงช่วยประหยัดค่าใช้จ่าย - พัฒนาและปรับแต่งมาเป็นพิเศษเพื่อให้เข้ากับรถยนต์เมอร์เซเดส-เบนซ์ - โครงสร้างซับซ้อนแต่มั่นคงด้วยโลหะสแตนเลส V2A คุณภาพสูง	ท่อเก็บเสียงของแท้จากเมอร์เซเดส-เบนซ์ เหมาะสำหรับรถยนต์ของเรามากที่สุด ดังนั้นจึงใช้เวลาในการซ่อมแซมสั้น

การเปรียบเทียบกับคู่แข่ง: แบตเตอรี่สตาร์ทเตอร์ (เทคโนโลยี AGM)

อะไหล่แท้กับอะไหล่เลียนแบบ

รถยนต์ในสมัยนี้มีการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าและอุปกรณ์ที่ต้องใช้พลังงานมากขึ้นเรื่อย ๆ เช่น ระบบช่วยเหลือและระบบความบันเทิงต่าง ๆ ซึ่งแม้ว่าระบบเหล่านี้จะช่วยเพิ่มความสะดวกและความสบาย แต่ก็เป็นการดึงพลังงานออกจากแบตเตอรี่มากขึ้นด้วยเช่นกัน ห้องปฏิบัติการทดสอบอิสระ Batterieingenieure GmbH เมือง Aachen ซึ่งได้รับการรับรองจาก DEKRA ได้ทำสัญญาร่วมกับ Daimler AG ในการดำเนินการทดสอบแบตเตอรี่สตาร์ทเตอร์ของแท็กมาเมอร์เซเดส-เบนซ์ (A 001 982 82 08) เปรียบเทียบกับผลิตภัณฑ์คู่แข่งในระดับเดียวกันอีกห้ารายการจากประเทศเยอรมนีและสหรัฐอเมริกา ผลสรุป: แบตเตอรี่สตาร์ทเตอร์ของแท็กมาเมอร์เซเดส-เบนซ์สร้างความประทับใจได้ในทุกการทดสอบ

ข้อความต่อไปนี้เป็นสรุปผลลัพธ์การทดสอบ:

การทดสอบก่อน (Pre-Test)

- การทดสอบความจุครั้งที่ 1 (ตามที่ถูกส่งมา)
- การทดสอบการจ่ายแบตเตอรี่ในสภาวะอากาศหนาวครั้งที่ 1
- การทดสอบความจุครั้งที่ 2
- การทดสอบการจ่ายแบตเตอรี่ในสภาวะอากาศหนาวครั้งที่ 2
- การทดสอบความจุครั้งที่ 3 / การทดสอบความจุสำรอง
- การทดสอบการจ่ายแบตเตอรี่ในสภาวะอากาศหนาวครั้งที่ 3

อายุการบำรุงรักษา

- การทดสอบรอบการชาร์จเมื่อปล่อยประจุไปแล้ว 50%
- การทดสอบรอบการชาร์จเมื่อปล่อยประจุไปแล้ว 17.5%

ประสิทธิภาพ/กำลัง

- การทดสอบค่าการชาร์จที่รับได้ครั้งที่ 1
- การทดสอบค่าการชาร์จที่รับได้ครั้งที่ 2

การทดสอบเบื้องต้น การทดสอบเบื้องต้นใช้เพื่อกำหนดว่าข้อมูลแบตเตอรี่ตามจริงที่วัดได้นั้นตรงกับตัวเลขที่ผู้ผลิระบุไว้หรือไม่ (ความจุและกระแสไฟฟ้า) แบตเตอรี่สตาร์ทเตอร์ของแท็กมาเมอร์เซเดส-เบนซ์มีความจุกระแสไฟฟ้าตามที่ถูกส่งมามากกว่าแบตเตอรี่ส่วนใหญ่จากผู้ผลิตรายอื่น ดังนั้นจึงแน่นอนว่ามีความจุเริ่มต้นที่มากกว่าแม้ว่าเวลาจะผ่านไป (หลังจากทำการทดสอบได้ 10 และ 30 วินาที) ก็ยังมีความจุกระแสไฟฟ้าที่ดีตามที่ถูกส่งมา แบตเตอรี่แท็กมาก็่าลังมากเพียงพอที่จะสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ ส่วนในแง่ของการวัดค่าความจุสำรองนั้น แบตเตอรี่สตาร์ทเตอร์ของแท็กมาเมอร์เซเดส-เบนซ์ทำได้เกินกว่าระยะเวลาปล่อยประจุที่คาดไว้ประมาณ 25%

การทดสอบรอบการชาร์จเมื่อปล่อยประจุไปแล้ว 50% หลังจากที่ได้ปล่อยทิ้งไว้หลายวันเพื่อให้คายประจุจนหมดและชาร์จใหม่ประมาณ 50% การทดสอบอันเข้มงวดนี้จะทำการชาร์จแบตเตอรี่ใหม่ถึง 360 รอบ เพื่อเป็นการทดสอบว่าแบตเตอรี่สามารถคายประจุถึงระดับ 50% และชาร์จใหม่ได้บ่อยเพียงใด ซึ่งบรรดาแบตเตอรี่ที่ถูกนำมาทดสอบมีเพียงสองตัวเท่านั้นที่ผ่านการทดสอบ และหนึ่งในนั้นก็คือ แบตเตอรี่สตาร์ทเตอร์ของแท็กมาเมอร์เซเดส-เบนซ์ เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับแบตเตอรี่ของแท็กมาแฟลคเตอร์ในการชาร์จน้อยที่สุด จึงสูญเสียพลังงานระหว่างการชาร์จน้อยที่สุด ในการทดสอบวัดแบตเตอรี่ที่ -18° C ที่ตามมานั้น แรงดันไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ซึ่งสูงกว่า 9 โวลต์ก็น่าประทับใจทีเดียว ด้วยกำลังในระดับนี้ จึงสามารถรองรับการจ่ายแบตเตอรี่ในสภาวะอากาศหนาวได้อย่างง่ายดาย แบตเตอรี่สตาร์ทเตอร์ของแท็กมาเมอร์เซเดส-เบนซ์มีอัตราปริมาณการชาร์จสูง มีความแข็งแรงและสามารถรองรับการชาร์จหลาย ๆ รอบได้ โดยมีอายุการใช้งานยาวนานซึ่งสอดคล้องกับข้อกำหนดด้านรอบการบำรุงรักษาของบริษัทฯ ได้เป็นอย่างดี อีกทั้งอายุการใช้งานก็ยาวนานกว่าผลิตภัณฑ์คู่แข่งที่นำมาทดสอบบางตัว



การทดสอบรอบการชาร์จเมื่อปล่อยประจุไปแล้ว 17.5% การทดสอบนี้จะสะท้อนถึงสภาพการใช้งานในความเป็นจริง ในช่วงระยะเวลากว่า 18 สัปดาห์ แบตเตอรี่ต่างๆ ผ่านรอบการชาร์จและการคายประจุกว่า 1,530 รอบ โดยมีระดับการปล่อยประจุอยู่ที่ 17.5% และแบตเตอรี่สตาร์ทเตอร์ของแท้จากเมอร์เซเดส-เบนซ์ ก็ได้พิสูจน์ว่ามีอัตราการสูญเสียน้ำหนัก/กรดน้อยที่สุดในบรรดาแบตเตอรี่ทั้งหมดที่นำมาทดสอบ แบตเตอรี่สตาร์ทเตอร์ของแท้จากเมอร์เซเดส-เบนซ์และผลิตภัณฑ์คู่แข่งอีกตัวหนึ่ง มีแฟลคเตอร์ในการชาร์จน้อยที่สุด ถือได้ว่าแบตเตอรี่แท้เป็นหนึ่งในแบตเตอรี่ที่ต้องการพลังงานน้อยที่สุดในการชาร์จ แม้จบการทดสอบแต่แบตเตอรี่แท้ก็สามารถนำไปใช้ในการทดสอบการจ่ายแบตเตอรี่ในสภาวะอากาศหนาวได้อย่างไม่มีปัญหาใดๆ รวมถึงยังมีกำลังอัดและอายุการใช้งานยาวนานอย่างน่าประทับใจอีกด้วย



การทดสอบค่าการชาร์จที่รับได้ 1 และ 2 การทดสอบนี้เป็นการตรวจสอบว่าแบตเตอรี่สามารถรับกระแสไฟฟ้าที่ต้องการได้อย่างรวดเร็วเพียงใดหลังจากที่ถูกทำให้คายประจุจนหมดและผ่านสภาวะการคายประจุหลากหลายรูปแบบ ยิ่งกระบวนการชาร์จเกิดขึ้นเร็วมากเท่าใด ค่าการชาร์จที่รับได้ระหว่างช่วงการฟื้นคืนสภาพเดิมจะยิ่งสูงมากเท่านั้น การทดสอบนี้พิสูจน์ให้เห็นว่าแบตเตอรี่สตาร์ทเตอร์ของแท้จากเมอร์เซเดส-เบนซ์ สามารถรับกระแสไฟฟ้าได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ พลังงานที่ถูกดึงออกไป เช่น ขณะที่จอดรอสัญญาณไฟจราจร จะสามารถนำกลับมาสู่รถได้อย่างรวดเร็ว ดังนั้นจึงรองรับการทำงานของฟังก์ชัน start/stop ในรถยนต์เมอร์เซเดส-เบนซ์รุ่นใหม่ๆ ได้เป็นอย่างดี ด้วยเหตุนี้จึงสามารถประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงได้อีกด้วย*

* ในกรณีของรถยนต์ที่ผู้ขับขี่เป็นระยะทางสั้นๆ จะสามารถประหยัดเงินได้ประมาณ 40-140 ยูโรต่อปี และในกรณีของรถยนต์ที่ผู้ขับขี่เป็นระยะทางไกล จะสามารถประหยัดเงินได้ประมาณ 80-280 ยูโรต่อปี โดยคำนวณดังนี้: ผู้ขับขี่ระยะทางสั้น - 15,000 กม./ปี, ผู้ขับขี่ระยะทางไกล - 30,000 กม./ปี; ราคาเฉลี่ยน้ำมันเบนซิน - 1.35 ยูโร/ลิตร; อัตราการประหยัดเชื้อเพลิงที่ 0.2 ลิตร/100 กม. เมื่อมีฟังก์ชัน start/stop สำหรับเครื่องยนต์เบนซิน 4 สูบ เกียร์ธรรมดา; อัตราการประหยัดเชื้อเพลิงที่ 0.7 ลิตร/100 กม. เมื่อมีฟังก์ชัน start/stop สำหรับเครื่องยนต์เบนซิน 6 สูบ เกียร์อัตโนมัติ ตามมาตรฐาน NEDC และมีอัตราการหยุดนิ่งที่ 20%

ข้อดีของแบตเตอรี่สตาร์ทเตอร์ของแท้จากเมอร์เซเดส-เบนซ์

- + ให้พลังงานอย่างพอเพียงแก่รถยนต์และเป็นแหล่งพลังงานที่เชื่อถือได้แม้ในสภาพอุณหภูมิต่ำ
- + รอบและอายุการใช้งานที่ยาวนานขึ้นด้วยเทคโนโลยีล้ำสมัย
- + เหมาะสำหรับการเดินทางทั้งระยะสั้นและระยะยาว
- + ค่าการชาร์จที่รับได้อยู่ในระดับสูงสุด จึงบริโภคเชื้อเพลิงต่ำลงในรถยนต์ที่มีฟังก์ชัน start/stop และระบบเบรกแบบ Regenerative Braking*
- + ประสิทธิภาพโดดเด่นเพื่อเครื่องยนต์ทรงพลังและรถยนต์ที่มีสมรรถนะสูง
- + เหมาะกับความต้องการด้านพลังงานในรถเฉพาะรุ่น

การเปรียบเทียบกับคู่แข่ง: หัวเทียน

อะไหล่แท้กับอะไหล่เลียนแบบ

หัวเทียนของแท้จากเมอร์เซเดส-เบนซ์ได้รับการปรับแต่งขั้นสูงสุดให้เข้ากับเครื่องยนต์ของเมอร์เซเดส-เบนซ์ ด้วยเหตุนี้จึงมั่นใจได้ในประสิทธิภาพระดับสูงและอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงต่ำ ในการทดสอบคุณภาพของผลิตภัณฑ์จึงมีการมอบหมายให้นำหัวเทียนของแท้จากเมอร์เซเดส-เบนซ์ไปทำการทดสอบเปรียบเทียบกับผลิตภัณฑ์คู่แข่งระดับเดียวกันทุกรายการในนามของ Daimler AG การทดสอบนี้ดำเนินการโดย NGK Spark Plug GmbH จากเมือง Ratingen ประเทศเยอรมนี และยังมีสถาบันการทดสอบอื่นๆ ที่ได้ร่วมมีส่วนเกี่ยวข้อง เช่น Fraunhofer IWS และ Aspekt Quality GmbH

ด้านล่างนี้เป็นข้อความคัดลอกจากผลการทดสอบ:

เครื่องทดสอบ

- การทดสอบการฟั่นเกลียว
- การคำนวณแรงขันออก (Loosening torque)
- การตรวจสอบค่าความร้อนที่กำหนด
- การวัดความต้านทานภายใน
- การทดสอบระยะห่างของขั้วไฟฟ้า (Electrode distance)

การทดสอบการฟั่นเกลียว ระหว่างการทดสอบการฟั่นเกลียว จะมีการจำลองผลที่เกิดจากการฟั่นน้ำหรือเกลียวในอากาศ แม้ว่า จะผ่านการทดสอบไปกว่า 100 ชั่วโมงแล้ว หัวเทียนแท้จากเมอร์เซเดส-เบนซ์ ก็ยังไม่เกิดสนิมแดงใดๆ ทั้งสิ้น เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับพบว่าครั้งหนึ่งของผลิตภัณฑ์คู่แข่งเริ่มแสดงร่องรอยการเกิดสนิมแดงอย่างเห็นได้ชัดหลังจากเวลาผ่านไปเพียง 25 ชั่วโมง และมีสภาพแย่ลงอีกหลังจากผ่านไป 100 ชั่วโมง

แรงขันออก หลังจากผ่านการทดสอบฟั่นเกลียว 100 ชั่วโมง ได้มีการกำหนดแรงขันออกที่ต้องการเพื่อขันหัวเทียน ออกแรงขันออกที่สูงสอดคล้องกับการสูญเสียกำลังที่ต่ำที่สุด สเปกตรัมของแรงขันออกที่พบในระหว่างการทดสอบแสดงให้เห็นถึงความแตกต่างอย่างชัดเจนระหว่างแรงขันออกโดยเฉลี่ยของผู้ผลิตรายต่างๆ โดยมีค่าตั้งแต่ 14.28 นิวตันเมตรสำหรับผลิตภัณฑ์คู่แข่งที่แย่ที่สุดไปจนถึง 24.85 นิวตันเมตรสำหรับผลิตภัณฑ์เมอร์เซเดส-เบนซ์

การตรวจสอบด้วยสายตา

- การเชื่อมต่อ
- ภาพตัดขวางหัวเทียน
- โลหะอัลลอยมีค่าและรูปทรงขั้วไฟฟ้า



หัวเทียนของคู่แข่งรายหนึ่งก่อนการทดสอบฟั่นเกลียว 100 ชั่วโมง



หัวเทียนของคู่แข่งรายหนึ่งหลังการทดสอบฟั่นเกลียว 100 ชั่วโมง สนิมแดงเห็นได้ชัดที่น็อตหกเหลี่ยม หัวเทียน และน็อตขั้วต่อสายไฟ SAE



ค่าความร้อน ค่าความร้อนแสดงให้เห็นว่าความร้อนที่ดูดซับจากห้องเผาไหม้สามารถไปถึงหัวสูบได้อย่างรวดเร็วเพียงใด หากไปถึงได้ช้าเกินควร หัวเทียนจะร้อนเกินไป ซึ่งทำให้เกิดการจุดระเบิดก่อนเวลาอันควรโดยไม่สามารถควบคุมได้ และจะทำให้เครื่องยนต์เสียหาย แต่ “หัวเทียนเย็น” จะทำให้คุณสมบัติการทำความสะอาดตนเองสูญเสียไป เนื่องจากคราบเขม่าไม่สามารถเผาไหม้ได้จนหมด ซึ่งอาจทำให้เกิดการจุดระเบิดไม่ครบสูบ และในกรณีร้ายแรงคืออาจถึงขั้นทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้ ค่าความร้อนที่เมอร์เซเดส-เบนซ์อนุมัติอยู่ที่ 6 ผลัดกันที่คู่แข่งรายหนึ่งมีค่าความร้อนอยู่ที่ 8 ดังนั้นจึงมีค่าไม่ถึงค่าที่อนุมัติ (ตามระบบชื่อของเมอร์เซเดส-เบนซ์แล้ว นี่ถือเป็นค่าความร้อนที่ 7)

ความต้านทานภายใน เมอร์เซเดส-เบนซ์ได้กำหนดความต้านทานภายในของหัวเทียนหรือที่เรียกว่าเป็นความต้านทานการบีบอัดในระหว่างการผลิตเครื่องยนต์และป้องกันไม่ให้เกิดการไหม้ของรถ เช่น วิทยุ โดยมีเจตนาที่ทำให้เกิดการบีบอัดขั้นสูงสุดในช่วงโซ่ชั้นส่วนทั้งหมด ตั้งแต่คอยล์จุดระเบิดไปจนถึงหัวเทียน ความต้านทานภายในจะต้องไม่สูงเกินไป เนื่องจากอาจทำให้กำลังการจุดระเบิดที่มีอยู่ลดลง ทำให้การสันดาปส่วนผสมน้ำมันเชื้อเพลิง/อากาศทำได้ด้อยลงมา และทำให้อัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงและการปล่อยก๊าซ CO₂ เพิ่มขึ้น ระหว่างการทดสอบนี้ หัวเทียนของแท่งจากเมอร์เซเดส-เบนซ์มีค่าความต้านทานที่ 1-2 กิโลโห์ม ในขณะที่ผลิตภัณฑ์คู่แข่งส่วนใหญ่มีค่าความต้านทานภายในสูงสุดถึง 8 กิโลโห์ม ซึ่งอาจทำให้เกิดการจุดระเบิดที่ไม่เหมาะสมได้

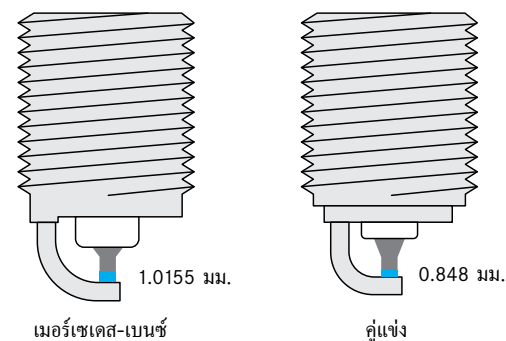
ระยะห่างของขั้วไฟฟ้า ระยะห่างของขั้วไฟฟ้าระหว่างหลักดินและขั้วกลางเป็นตัวกำหนดรูปแบบการจุดระเบิดและอายุการใช้งาน หัวเทียนของแท่งจากเมอร์เซเดส-เบนซ์มีระยะห่างของขั้วไฟฟ้าที่ดีที่สุด เช่นเดียวกับผลิตภัณฑ์คู่แข่งอีกรายหนึ่ง แต่ผลิตภัณฑ์คู่แข่งรายอื่นๆ แสดงให้เห็นถึงความแตกต่าง ได้ตั้งแต่ความแตกต่างเล็กน้อย (0.05 มม.) ไปจนถึงความแตกต่างอย่างมาก (0.848 มม.)

การตรวจสอบการเชื่อมต่อด้านสายดา การตรวจสอบด้วยสายดาพบว่าการใช้ทองเหลืองคุณภาพสูงแทนโลหะธรรมดาช่วยเพิ่มคุณภาพในการเชื่อมต่อได้อย่างมาก อย่างไรก็ตาม มีเพียงเมอร์เซเดส-เบนซ์และคู่แข่งอีกรายเท่านั้นที่ใช้ทองเหลืองราคาสูง

การตรวจสอบภาพตัดขวางด้วยสายดา หลักดินเป็นสิ่งจำเป็นในการรองรับอุณหภูมิอันรุนแรงที่เกิดขึ้นในห้องสันดาป ซึ่งมีเพียงหัวเทียนของแท่งจากเมอร์เซเดส-เบนซ์เท่านั้นที่ใช้แกนทองแดงความลึกหรือตำแหน่งสามชั้น ผลิตภัณฑ์คู่แข่งที่นำมาทดสอบเกินกว่าครึ่งหนึ่งไม่มีแกนทองแดง ดังนั้นจึงมีความเป็นไปได้ที่จะสึกหรอมากกว่า

การตรวจสอบโลหะอัลลอยมีค่าและรูปทรงขั้วไฟฟ้าด้วยสายดา การตรวจสอบโลหะอัลลอยมีค่าและรูปทรงขั้วไฟฟ้าด้วยสายดาทำให้เห็นได้อย่างชัดเจนว่าผลิตภัณฑ์ใดเป็นผู้ชนะในการทดสอบความทนทานนี้ ช่องระบายอากาศพลัดนัมของหัวเทียนของแท่งจากเมอร์เซเดส-เบนซ์มีความทนทานสูงต่อการสึกหรอที่หลักดินอย่างน่าประทับใจ หัวอิริเดียมละเอียดที่ขั้วไฟฟ้าตัวกลาง (Ø 0.6 มม.) ทำให้มีส่วนผสมที่ดีและมีการกระจายเปลวเพลิงเป็นอย่างดี ซึ่งผลิตภัณฑ์คู่แข่งรายหนึ่งมิได้ใช้โลหะอัลลอยมีค่าที่หลักดินและที่ยังไปกว่านั้น เส้นผ่านศูนย์กลางขนาด 1.0 มม. ที่ขั้วกลางจะทำให้เกิดการจุดระเบิดที่ไม่เหมาะสม

ระยะห่างโดยเฉลี่ยหลังทำการวัดหัวเทียนสภาพใหม่แต่ละตัว





Mercedes-Benz
ExpressService



ที่ปิดน้ำฝนและหลอดไฟ

ออกแบบมาเพื่อการทำงานที่สมบูรณ์แบบและความปลอดภัยขั้นเยี่ยม

ผลิตภัณฑ์	ประโยชน์สำหรับลูกค้าของคุณ	ประโยชน์สำหรับคุณ	เคล็ดลับที่ใช้ได้จริง
ใบปิดน้ำฝน ทัศนวิสัยที่ดีและความปลอดภัยสูงตลอดเวลา แม้ในสภาพอากาศรุนแรงและขณะขับด้วยความเร็วสูง 	• รางสปริงปรับความโค้งให้เข้ากับกระจกบังลม • ไม่มีเสียงรบกวน ใบปิดไม่สั่น • อายุการใช้งานยาวนานด้วยวัสดุชั้นดีและส่วนผสมยางชั้นเลิศ • ตรวจสอบสภาพใบปิดน้ำฝนได้อย่างชัดเจนและง่ายดายเสมอด้วยสัญลักษณ์เตือนการบำรุงรักษา	• ใบปิดน้ำฝนฝั่งผู้ขับและใบปิดน้ำฝนฝั่งผู้โดยสารไม่สามารถนำมาใช้ร่วมกันได้ • เปลี่ยนใบปิดน้ำฝนได้อย่างง่ายดายภายในไม่กี่วินาทีด้วยข้อต่อสวมเร็วอันเป็นสิทธิบัตรของเมอร์เซเดส-เบนซ์* (สามารถดูวิดีโอการติดตั้งได้ด้วยการสแกนรหัส QR บนบรรจุภัณฑ์)	• นวัตกรรมใหม่กับสัญลักษณ์เตือนการบำรุงรักษาเพื่อช่วยเตือนให้คุณและลูกค้าของคุณเปลี่ยนใบปิดน้ำฝนตามช่วงเวลาที่เหมาะสม
หลอดไฟ ส่องทางด้วยความสว่างที่ไม่ทำให้สายตาพร่ามัว 	• อายุการใช้งานยาวนานจึงช่วยประหยัดค่าใช้จ่าย • หลีกเลี่ยงความเสียหายต่อเนื่อง เช่น ชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์อื่น ๆ มีความร้อนสูงเกินควร	• เช็กกับรถแต่ละรุ่นและส่วนประกอบรถเฉพาะรุ่น	

* จดสิทธิบัตรในประเทศ BE, CH, CN, CZ, DE, DK, ES, FR, GB, HU, IT, JP, PL, RU, SE, TR, US และ ZA และรออนุสิทธิบัตรใน BR และ IN มีในรุ่น C-Class 205 (ตั้งแต่เดือนสิงหาคม 2557), E-Class 213, GLC-Class 253, A- / CLA- / GLA-Class (ซีรีส์รุ่น 176 / 117 / 156 ตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2558), B-Class 246 (ตั้งแต่เดือนสิงหาคม 2558) และ V-Class / Vito 447



ผลิตภัณฑ์ที่มีสัญลักษณ์นี้จะถูกนำมาเปรียบเทียบกับผลิตภัณฑ์ของคุณ คู่แข่ง คุณสามารถดูผลการทดสอบที่คัดสรรมาได้ในหน้าถัดไป

การเปรียบเทียบกับคู่แข่ง: ที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลม

อะไหล่ที่ให้กับอะไหล่เลียนแบบ

ที่ปิดน้ำฝนจะต้องทำงานอย่างเชื่อถือได้ขณะใช้ความเร็วสูงและขณะอยู่ในสภาพอากาศรุนแรง กลุ่มองค์กรอิสระ VOLKE จาก Wolfsburg ได้ทำการทดสอบที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมของแทจกเมอร์เซเดส-เบนซ์ ในช่วงเดือนกันยายน 2560 - เมษายน 2561 เปรียบเทียบกับคู่แข่งรายสำคัญอีก 14 ราย* ผลิตภัณฑ์ที่นำมาทดสอบนั้นซื้อมาจากตลาดเสรีโดยใช้รุ่นที่สามารถใส่กับ Mercedes-Benz C-Class/GLC (ซีรี่ย์รุ่น 205 / 253 หมายเลขอะไหล่ A2058205700) และรุ่นที่สามารถใส่กับ C-Class (ซีรี่ย์รุ่น 204 / 207 หมายเลขอะไหล่ A2048201300)

ข้อสรุป: ที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมของแทจก เมอร์เซเดส-เบนซ์ มีผลรวมที่ดีกว่าผลิตภัณฑ์คู่แข่งอื่น ๆ อย่างเทียบไม่ติด

ด้านล่างนี้เป็นข้อความคัดลอกจากผลการทดสอบ:

ความปลอดภัย การสวมพอดี และความสะดวกสบาย	
- การทำงานขณะใช้ความเร็วสูง - ลักษณะการปิดน้ำฝนขณะที่ยังมีสภาพใหม่	- โครงสร้างและการจัดการ - ลักษณะการเกิดเสียงรบกวน
โครงสร้างและการจัดการ	
- การทดสอบความทนทาน - การทดสอบแรงกระแทก - การทดสอบความเสถียรทางความร้อน	- การทดสอบการผุกร่อน - การทดสอบไอโซน

การทำงานด้วยความเร็วสูง:

ใบปิดน้ำฝนของแทจกที่ทนวิสัยทัศน์ดีที่สุดขณะใช้ความเร็วสูง เนื้อหาการทดสอบ: การปรับของใบปิดน้ำฝนให้เข้ากับความโค้งของกระจกบังลม หลักอากาศพลศาสตร์ของการเชื่อมต่อและของใบปิดน้ำฝน และการปิดน้ำฝนเกิดความผิดพลาดที่เกี่ยวข้องกับความชื้นไหลในการทำงานหรือไม่

ผลการทดสอบ: ❶ ที่ปิดน้ำฝนของแทจกเมอร์เซเดส-เบนซ์ รุ่น A205: ไม่ทำงานปิดผิดพลาดที่ความเร็วสูงสุดถึง 200 กม./ชม. ❶ ที่ปิดน้ำฝนของแทจกเมอร์เซเดส-เบนซ์รุ่น A204: ไม่ทำงานปิดผิดพลาดที่ความเร็วสูงสุดถึง 160 กม./ชม.

ลักษณะการปิดน้ำฝนขณะที่ยังมีสภาพใหม่:

ที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมของแทจกมีรูปแบบการปิดที่ดีที่สุดตั้งแต่แรก เนื้อหาการทดสอบ: คุณภาพการปิดน้ำฝนของที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมขณะที่ยังมีสภาพใหม่ ในอุณหภูมิห้องและในสภาพอากาศเย็น และส่วนผสมยางของใบปิดน้ำฝน

ในอุณหภูมิต่ำมีผลให้ปิดน้ำฝนไม่หมดหรือปิดแล้วเหลือคราบน้ำเป็นเส้นหรือไม่ ❷ ที่ปิดน้ำฝนของแทจกเมอร์เซเดส-เบนซ์ รุ่น A205: ทำงานปิดน้ำฝนได้ดีแม้ในอุณหภูมิต่ำ และมีเพียงที่อุณหภูมิ -5 °C เท่านั้นที่เกิดคราบน้ำเป็นเส้นเล็กๆ ที่บริเวณนอกของการปิด ❷ ที่ปิดน้ำฝนของแทจกเมอร์เซเดส-เบนซ์รุ่น A204: ทำงานปิดน้ำฝนได้ดีแม้ในอุณหภูมิต่ำ และพบคราบน้ำเป็นเส้นเล็กๆ ยาวไม่ต่อเนื่องที่บริเวณนอกของการปิด

โครงสร้างและการจัดการ:

ที่ปิดน้ำฝนของแทจกแล้ว เนื้อหาการทดสอบ: การจัดการระหว่างการเปลี่ยนใบปิดน้ำฝน สัญลักษณ์บ่งบอกการสึกหรอ ยังมีอยู่หรือไม่ และความปลอดภัยที่ลดลง เช่น การปล่อยใบปิดน้ำฝนหรือทัศนวิสัยที่จำกัด ผลการทดสอบ: ❶ ที่ปิดน้ำฝนของแทจกเมอร์เซเดส-เบนซ์ รุ่น A205 และ A204: ออกแบบและมีการจัดการที่ดี

ลักษณะการเกิดเสียงรบกวน:

เมอร์เซเดส-เบนซ์ทำได้ดีที่สุด เนื้อหาการทดสอบ: การกระแทก การส่งเสียงแหลม หรือการสั่นที่อาจเกิดขึ้นได้ ผลการทดสอบ: ❶ ที่ปิดน้ำฝนของแทจกเมอร์เซเดส-เบนซ์รุ่น A205: แทจกที่สังเกตไม่พบเสียงรบกวน ❷ ที่ปิดน้ำฝนของแทจกเมอร์เซเดส-เบนซ์ รุ่น A204: เมื่อมีอุณหภูมิต่ำอาจเกิดเสียงรบกวนได้ในบางโอกาส

การทดสอบความทนทาน:

ที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมของแทจกอายุการใช้งานที่น่าเชื่อถือ เนื้อหาการทดสอบ: คุณภาพการปิดน้ำฝนในการทำงานอย่างต่อเนื่อง เนื้อหาการทดสอบ: คุณภาพการปิดน้ำฝนในการทำงานอย่างต่อเนื่อง ผลการทดสอบ: ❷ ที่ปิดน้ำฝนของแทจกเมอร์เซเดส-เบนซ์รุ่น A205: ทำงานปิดน้ำฝนได้ดีตลอดการทดสอบความทนทาน ❸ ที่ปิดน้ำฝนของแทจกเมอร์เซเดส-เบนซ์รุ่น A204: ทำงานปิดน้ำฝนได้ดีในช่วงเริ่มการทดสอบ แต่คุณภาพลดลงเนื่องจากได้รับความเค้นอย่างต่อเนื่อง

* ที่ปิดน้ำฝนของแทจกเมอร์เซเดส-เบนซ์ สำหรับซีรี่ย์รุ่น 205 / 253 ถูกนำมาทดสอบเปรียบเทียบกับคู่แข่งสองราย และที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมของแทจกเมอร์เซเดส-เบนซ์ สำหรับซีรี่ย์รุ่น 204 / 207 ถูกนำมาทดสอบเปรียบเทียบกับคู่แข่ง 12 ราย



การทดสอบแรงกระแทก:

ใบปิดน้ำฝนของแทให้ผลที่ยืดเยื้อ เนื่องจากทดสอบ: ความเสียหายต่อชิ้นส่วนประกอบใบปิดน้ำฝนเมื่อที่ปิดน้ำฝนกระจาก บังลมกระแทกกับกระจกบังลมในฤดูหนาวหลังจากกำจัดน้ำแข็งออกไป ผลการทดสอบ: ❶ ที่ปิดน้ำฝนของแทจากเมอร์เซเดส-เบนซ์ รุ่น A205 และ A204: ไม่เกิดความเสียหายหรือหยุดทำงาน

ของคู่แข่ง ขอบยางใบปิดน้ำฝน
แตกร้าวหลังจากทดสอบ
แรงกระแทก

ของคู่แข่ง มีเศษชิ้นส่วนจาก
ตัวหนีบยางหลังจากทดสอบ
แรงกระแทก

การทดสอบความเสถียรทางความร้อน:

ของแทให้คะแนนเป็นอันดับหนึ่ง เนื่องจากการทดสอบ: การคงรูปของยางใบปิดน้ำฝน ไม่ว่ายางใบปิดน้ำฝนจะติดกันเอง หรือติดกับกระจกบังลม และการคงรูปเดิมเพื่อการทำงานอย่างเต็มประสิทธิภาพ ผลการทดสอบ: ❷ ที่ปิดน้ำฝนของแทจาก เมอร์เซเดส-เบนซ์รุ่น A205: มีคุณภาพการปิดแน่นเต็มหลังจากปิดน้ำฝนเพียงรอบเดียว เนื่องจากความเหนียวหนืดเล็กน้อย หายไปเอง ❸ ที่ปิดน้ำฝนของแทจากเมอร์เซเดส-เบนซ์รุ่น A204: ไม่ติด

การทดสอบการผุกร่อน:

ไม่มีข้อกังขาใดๆ สำหรับของแท เนื่องจากการทดสอบ: การผุกร่อนของเส้นสปริงที่เกี่ยวข้องเพื่อให้เกิดแรงกดสัมผัสที่ดีที่สุด ผลการทดสอบ: ❷ ที่ปิดน้ำฝนของแทจากเมอร์เซเดส-เบนซ์ รุ่น A205: มีการออกซิเดชันที่ทำให้สีเริ่มหลุดลอก ❸ ที่ปิดน้ำฝน ของแทจากเมอร์เซเดส-เบนซ์รุ่น A204: มีการออกซิเดชันที่ทำให้สีเริ่มหลุดลอกตรงปลาย เริ่มเกิดสนิมแดงเล็กน้อย

การทดสอบไอโซน:

เมอร์เซเดส-เบนซ์คืออันดับหนึ่ง เนื่องจากการทดสอบ: การสึกหรอที่ยางใบปิดน้ำฝนเนื่องจากการเสียดสีอย่างรวดเร็วขึ้น ผลการทดสอบ: ❶ ที่ปิดน้ำฝนของแทจากเมอร์เซเดส-เบนซ์รุ่น A205 และ A204: ไม่เกิดความผิดปกติ

ข้อเท็จจริงที่สำคัญที่สุดเกี่ยวกับที่ปิดน้ำฝนของแท จากเมอร์เซเดส-เบนซ์



ของแทที่มาพร้อมโลโก้ดาวเมอร์เซเดส-เบนซ์ ที่ปิดน้ำฝนของแททุกชิ้นมีเครื่องหมายดาวเมอร์เซเดส-เบนซ์ เป็นสิ่งที่พิสูจน์ได้ถึงคุณภาพระดับสูงของเราอย่างชัดเจน

ชิ้นส่วนเล็ก ๆ แต่ประสิทธิภาพสูง การติดตั้งที่ปิดน้ำฝนของแทสามารถทำได้ อย่างง่ายดายและมั่นใจได้ว่าสามารถสวมใส่ ได้พอดีและมั่นคง รถยนต์ในปัจจุบันหลายรุ่น ก็ใช้หัวต่อจุดยึดติดของทางเรา

ปรับให้เข้ากันได้พอดี

ที่ปิดน้ำฝนของแทจะเข้ากับรถยนต์แต่ละรุ่นได้พอดี เพื่อให้ได้พอดีที่สุดและมีคุณภาพการปิดน้ำฝนขั้นสูงสุด

คุณภาพการปิดน้ำฝนขั้นสูงสุด

ด้วยส่วนผสมยางพิเศษ ที่ปิดน้ำฝนของแทจึงสามารถทำงาน ได้อย่างเงียบและปิดได้สะอาดหมดจด

อะไหล่แท้ที่ผ่านกระบวนการ Remanufacturing (อะไหล่แท้ Reman) ถูกแจลสำคัญอยู่ที่ราคาและประสิทธิภาพ

เราจะดูเรื่องราคาโดยไม่ต้องกังวลเรื่องคุณภาพได้หรือ ? เป็นไปได้สิ

แล้วคุณจะเลือกราคาหรือคุณภาพละ แม้ว่าจะใช้งานมาระยะทางยาวไกลแล้ว แต่ถ้าเป็นเมอร์เซเดส-เบนซ์ก็ไม่มีปัญหา เพราะอะไหล่แท้ที่ผ่านกระบวนการ Remanufacturing จากเมอร์เซเดส-เบนซ์ ช่วยลดต้นทุนให้คุณได้โดยไม่ต้องลดคุณภาพลงเลย อะไหล่แท้แต่ละชิ้นได้รับการผลิตใหม่ ตรวจสอบ และทดสอบด้วยขั้นตอนที่ใช้ความระมัดระวังขั้นสูง ตามมาตรฐานอันเข้มงวดของเมอร์เซเดส-เบนซ์ เราส่งมอบความประหยัดที่เราได้มาจากการใช้วัสดุดิบและพลังงานลดลง ส่งต่อให้แก่ลูกค้าของเราเพื่อสร้างความได้เปรียบในด้านราคา และผลลัพธ์ที่ได้ก็คือผลิตภัณฑ์อะไหล่แท้ที่ผ่านกระบวนการ Remanufacturing หลากหลายชนิดในราคาที่สามารแข่งขันได้

4 เหตุผล ที่ควรประหยัดเงินด้วย อะไหล่แท้ Reman

- ต้นทุนการเปลี่ยนอะไหล่ที่ประหยัด
- คุณภาพเมอร์เซเดส-เบนซ์ที่ได้รับการการันตี
- มีอะไหล่ที่พร้อมให้บริการเสมอ
- การผลิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม





ชุดใช้ควัระบบแบบถุงลม (Airmatic) ของแท้แบบ Reman

ความสะดวกสบายในการขับขี่ระดับสูงและการบังคับควบคุมที่เชื่อถือได้ แม้แต่สำหรับผู้ที่ใช้รถมาเป็นระยะทางยาวไกลหรือมีงบประมาณจำกัดก็ตาม

ประโยชน์สำหรับลูกค้า

- ความสะดวกสบายในการขับขี่ขั้นสูงสุด
- ระยะหยุดที่สั้น
- การบังคับควบคุมที่เชื่อถือได้
- ความเสถียรในการเข้าโค้งอย่างมั่นใจ

คุณลักษณะของผลิตภัณฑ์

- การติดตั้งที่เข้ากันได้พอดีนำมาซึ่งเวลาซ่อมแซมที่สั้นลง
- เรามีผลิตภัณฑ์หลากหลายชนิดสำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลของเมอร์เซเดส-เบนซ์ ในเซกเมนต์ 2 (4-8 ปี) และ 3 (มากกว่า 8 ปี)



สตาร์ทเตอร์ของแท้แบบ Reman

สตาร์ทอย่างราบรื่นและง่ายดาย - แม้แต่สำหรับผู้ที่ใช้รถมาเป็นระยะทางยาวไกลหรือมีงบประมาณจำกัด

ประโยชน์สำหรับลูกค้า

- โรเตอร์มีความสมดุลเพื่อป้องกันการสั่นสะเทือนและเสียงรบกวน
- ความสะดวกสบายในการขับขี่ขั้นสูงสุด
- ผ่านกระบวนการ Remanufacturing ตามมาตรฐานอะไหล่ใหม่
- เปลี่ยนชิ้นส่วนที่สึกหรอทุกชิ้น

คุณสมบัติของผลิตภัณฑ์

- เรามีสตาร์ทเตอร์สำหรับเซกเมนต์ 2 (4-8 ปี) และ 3 (มากกว่า 8 ปี)
- โรเตอร์มีความสมดุล ตัวเปลี่ยนกระแสไฟฟ้าปราศจากการฟุ้งกระจายและผ่านการชุบป้องกันการฟุ้งกระจาย จึงป้องกันการไม่ให้เกิดเสียงรบกวน และอาร์เมเจอร์ไม่เกิดการเสียดสีหรือครูดจึงช่วยยืดอายุการใช้งานได้อีก



ไดชาร์จของแท้แบบ Reman

มั่นใจได้ในแรงดันไฟฟ้าที่ดีที่สุดและความละเอียดในคุณภาพ - แม้แต่สำหรับผู้ที่ใช้รถมาเป็นระยะทางยาวไกลหรือมีงบประมาณจำกัด

ประโยชน์สำหรับลูกค้า

- โรเตอร์มีความสมดุลจึงสามารถทำงานได้อย่างราบรื่นและมีอายุการใช้งานที่ยาวนาน
- ผ่านกระบวนการ Remanufacturing ตามมาตรฐานอะไหล่ใหม่
- เปลี่ยนชิ้นส่วนที่สึกหรอทุกชิ้น

คุณลักษณะของผลิตภัณฑ์

- การเปลี่ยนฝาครอบตัวเรือนด้านหลังตามมาตรฐานจะช่วยป้องกันไม่ให้ความชื้นและสิ่งสกปรกเข้าไปได้ จึงป้องกันจากความสึกหรอและการหยุดทำงานได้
- เปลี่ยนชิ้นส่วนที่เกิดการสึกหรอไปทั้งหมด 100% (เช่น ชิ้นส่วนเล็กๆ และสกรู) เพื่อยืดอายุการใช้งานในระดับสูงสุด
- สกรูยึดไดชาร์จจะถูกล็อกเกลียวไว้เพื่อป้องกันไม่ให้คลายออกมา

หมายเหตุ: รายละเอียดข้อมูลของผลิตภัณฑ์อาจมีการเปลี่ยนแปลงหลังการเผยแพร่ บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรูปแบบผลิตภัณฑ์ สี หรือรายละเอียดด้านเทคนิค ตามแต่ทางบริษัทฯ เห็นสมควรโดยพิจารณาตามความเหมาะสม และปัจจัยต่างๆ รูปภาพของผลิตภัณฑ์ที่ปรากฏในเล่มอาจแสดงถึงอุปกรณ์เสริมต่างๆ ที่อยู่นอกเหนือจากอุปกรณ์มาตรฐานที่จำหน่าย ซึ่งรูปแบบ และ สี ของผลิตภัณฑ์ อาจมีความแตกต่างจากรูปภาพที่ปรากฏเนื่องจากข้อจำกัดของระบบการพิมพ์ ข้อมูลผลิตภัณฑ์อาจมีความแตกต่างออกไปขึ้นอยู่กับรุ่นของผลิตภัณฑ์ หากมีข้อสงสัยหรือต้องการสอบถามข้อมูลโดยละเอียดกรุณาติดต่อผู้จำหน่ายเมอร์เซเดส-เบนซ์อย่างเป็นทางการ ของ บริษัท เมอร์เซเดส-เบนซ์ (ประเทศไทย) จำกัด